



dampfbahn  
furka  
bergstrecke

matterhorn  
gotthard bahn

# Freitag, 29. September 2017

## Historische Sonderfahrt nach Gletsch



Foto: Jean-Paul Ketterer

Sonderzug MGBahn-Historic mit Lok HGe 4/4 I Nr. 36 (Baujahr 1948) und DFB-Mitteleinstiegswagen (ehemals BVZ / MGBahn)

**Fahrplan** Änderungen vorbehalten

**Programm**

### MGBahn:

Elektrolok HGe 4/4 I Nr. 36  
Brig (Gleis 12) ab 09.45 h  
Oberwald MGB an 11.10 h  
mit Fotohalt in Biel (Goms)

### Dampfbahn Furka-Bergstrecke:

Diesellok HGm 4/4 Nr. 61  
Oberwald DFB ab 11.25 h  
Gletsch DFB an 11.45 h  
Gletsch DFB ab 14.40 h  
Oberwald DFB an 15.00 h

### Spezialpreis

**CHF 45.– pro Person**

Sonderfahrt von Brig nach Gletsch und zurück nach Oberwald in 2.Klasse, Information und Präsentation in Gletsch mit Besichtigung der dort remisierten Elektrolokomotive HGe 4/4 Nr. 16 (ehemals BVZ), Begegnung mit Dampfzug (Fahrplanzüge 133 und 154), Möglichkeit zum Fotografieren (je nach Wetter)  
Imbiss im Hotel-Restaurant Glacier du Rhône, Gelegenheit zur Besichtigung des Traditionshotels und der historischen Siedlung in Gletsch (Rundgang mit Audio-Guide)  
Auf Wunsch: Möglichkeit zur Weiterfahrt im DFB-Dampfzug von Gletsch nach Realp (ermässiger Fahrpreis)

**Inklusive folgender Leistungen:** Informationsfahrt im Sonderzug Brig–Oberwald–Gletsch–Oberwald in 2.Klasse und Imbiss im Hotel Restaurant Glacier du Rhône in Gletsch (Gerstensuppe mit Brot und Getränke)  
**Freie Fahrt mit Spezialbillett 2.Klasse auf dem ganzen Streckennetz der MGBahn, gültig am 29.09.2017 (ausgenommen Glacier Express)**

## Ich nehme an der historischen Sonderfahrt teil.

Verein MGBahn-Historic  
Postfach 80  
CH-3900 Brig

per E-Mail:  
info@mgbahn-historic.ch

Rückfragen: Telefon 027 / 923 12 80  
(Beat Moser)

Diesellokomotive HGm 4/4 Nr. 61 (Baujahr 1967)  
mit historischem DFB-Zug in Gletsch  
Foto: Jürg Bolliger



## Meine Anmeldung

Name \_\_\_\_\_ Vorname \_\_\_\_\_

Strasse \_\_\_\_\_

Postleitzahl und Ort \_\_\_\_\_

Anzahl Personen \_\_\_\_\_

Ermässigungsausweise irgendwelcher Art sind im Sonderzug nicht gültig.

### Zutreffendes bitte ankreuzen:

Mitglied Verein MGBahn-Historic

Sympathisant

\_\_\_\_\_

Ich habe den pauschalen Reisepreis von CHF 45.00 pro Person auf das Bankkonto des Vereins MGBahn-Historic einbezahlt. Bei kurzfristigen Buchungen muss im Sonderzug ein entsprechender Zahlungsbeleg vorgewiesen werden.

### Teilnahme:

Sonderfahrt Brig–Gletsch

Sonderfahrt Gletsch–Oberwald

Imbiss in Gletsch

Weiterfahrt mit Dampfbahn Gletsch–Furka–Realp 2.Klasse CHF 58.40 (reservierte Plätze)  
Die Zahl der Sitzplätze ist beschränkt.

Bankverbindung: Raiffeisenbank Mischabel Matterhorn; PostFinance-Konto 19-2407-5;  
IBAN CH67 8049 6000 0103 5663 8, lautend auf MGBahn-Historic, 3900 Brig

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Stand: 25.08.2017 / MR

**Es ist höchste Zeit !**

**Retten wir die historischen Elektro-Triebfahrzeuge der Brig-Visp-Zermatt-Bahn, Furka-Oberalp-Bahn und Gornergrat Bahn.**