



**Sperrfrist**  
**21.04.2018 /**  
**16.00 h**

Medientext Verein MGBahn-Historic GV 2018

## **Historische Elektrolokomotiven aufarbeiten**

Der 2016 gegründete Verein MGBahn-Historic möchte den Abbruch ausgewählter, historischer Triebfahrzeuge mit elektrischem Antrieb verhindern und sie in geeigneter Weise der Nachwelt erhalten. Am 21. April 2018 fand in Glis die erste ordentliche Generalversammlung statt. Dabei orientierten die beiden Co-Präsidenten Urs Hunziker und Erich Russi über die Vereinsaktivitäten. Als Fünfjahresziel haben sich die bisher 140 Mitglieder folgendes vorgenommen: Prioritär wird die ehemalige Elektrolokomotive der Furka-Oberalp-Bahn (FO) des Typs HGe 4/4 I Nr. 36 für Sonderfahrten in betriebsfähigem Zustand gehalten. Die beiden historischen Triebfahrzeuge HGe 4/4 Nr. 15 und 16 der früheren Zermatt-Bahn will man bis 2023 ebenfalls wieder fahrtüchtig herrichten. Aktuell sind die drei Loks in der Depotwerkstätte in Göschenen (Nr. 36 und 15) sowie in der DFB-Fahrzeugremise in Gletsch (Nr. 16) untergebracht.

Die ehemalige Depotwerkstätte der Schöllenenbahn in Göschenen hat die Matterhorn Gotthard Bahn inzwischen an den Eisenbahn-Unternehmer Ralph Schorno verkauft. Mit ihm konnte der Verein einen fünfjährigen Mitbenutzungsvertrag aushandeln. So können dort seit Dezember 2017 mehrere historische Fahrzeuge unter Dach geschützt abgestellt werden. Es ist geplant, die künftige Instandhaltung und Aufarbeitung der historischen Schmalspur-Lokomotiven in Göschenen auszuführen.

Bei Sonderfahrten arbeitet der Verein mit der Dampfbahn Furka-Bergstrecke zusammen, die jeweils auch die Personenwagen zur Verfügung stellt.

Medienverantwortlicher: Beat Moser

Telefon 027 / 923 12 80 — [beat.moser@mgbahn-historic.ch](mailto:beat.moser@mgbahn-historic.ch)

**Verein MGBahn-Historic, Postfach 80, CH-3900 Brig**  
[www.mgbahn-historic.ch](http://www.mgbahn-historic.ch) [info@mgbahn-historic.ch](mailto:info@mgbahn-historic.ch)

**Stand: 18.04.2018**