**MGBahn-Historic Medienfahrt vom 29.09.2017**

**Erläuterungen zu den Bildern**

**Bilder Nr. 6097 / 6100 / 6101:**

Sonderzug mit Lokomotive HGe 4/4 I Nr. 36 (ehemals Furka-Oberalp-Bahn / Baujahr 1948)

Zwischenhalt in Biel / Goms

Die Personenwagen 1. und 2.Klasse sind im Besitz der Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB). Sie fuhren früher bei der BVZ Zermatt-Bahn.

**Bild Nr. 6102:**

Lokführer MGBahn: Valentin Roland, Brig-Glis

Er fuhr den Sonderzug von Brig nach Oberwald.

**Bild Nr. 6113A:**

Vorstandsmitglieder MGBahn-Historic

In Uniformen der ehemaligen BVZ Zermatt-Bahn (stammen aus dem Jahr 2000)

Von rechts nach links:

Urs Hunziker (Co-Präsident), Robin Anthamatten (Kassier), Eric Russi (Co-Präsident),

Evi Clausen (Sekretärin und Zugbegleiterin), Beat Moser (Marketing) und Jürg Bolliger (Vertreter Dampfbahn Furka-Bergstrecke)

Es fehlt Ivan Pfammatter (Vertreter MGBahn)

**Bild Nr. 6120:**

Zugüberholung durch Glacier Express Zermatt–St.Moritz in Biel / Goms

**Bild Nr. 6127:**

Dampfzug DFB begegnet der in Gletsch remisierten Elektrolokomotive HGe 4/4 Nr. 16 der ehemaligen Zermatt-Bahn (Baujahr 1939). Sie ist nicht betriebsfähig.

**MGBahn-Historic**

**Beat Moser**

**30.09.2017**