

Protokoll der 1. ordentlichen Generalversammlung MGBahn-Historic vom Samstag, 21. April 2018

im Hotel Good Night Inn in Brig um 13.45 Uhr

Traktanden:

1. Begrüssung

Urs Hunziker begrüsst die 32 Anwesenden um 13.50 Uhr. Er lässt die Präsenzliste zirkulieren.

2. Wahl des Stimmenzählers

Hans Tribolet wird gewählt als Stimmenzähler.

3. Jahresbericht der Präsidenten

Wie schnell doch ein Jahr vergeht. Vor noch nicht langer Zeit haben einige Personen damit begonnen, sich Gedanken zu machen, dass die nicht mehr benötigten Fahrzeuge der Matterhorn Gotthard Bahn und ihrer Vorgänger Bahnen BVZ/FO für die Nachwelt erhalten werden müssen. An zwei Informationsveranstaltungen in Brig und Andermatt wurde ausgelotet, ob das Interesse auch in einem grösseren Kreis besteht. Aufgrund der grossen Resonanz haben die Verantwortlichen beschlossen, dass die Zeit reif ist etwas mit Hand und Fuss zu unternehmen.

Am 22.12.2016 wurde in Brig der Verein MGBahn-Historic gegründet.

In einem ersten Schritt wurde bestimmt, welche Fahrzeuge zu erhalten sind. Darauf basierend wurde vom Verantwortlichen Marketing Beat Moser einen schönen Flyer erstellt. Darin werden die einzelnen Fahrzeuge vorgestellt.

Ende Februar 2017 durfte sich der junge Verein erstmals einer breiten Öffentlichkeit vorstellen. Anlässlich des Tages der offenen Tür der DFB in Realp erhielt der Verein die Möglichkeit sich zu präsentieren. Eine Vielzahl der Besucher konnten wir für unser Vorhaben begeistern und als Mitglieder gewinnen.

Im Frühsommer war es endlich soweit, dass wir unsere eigene Webseite ins Netz stellen konnten. Ein grosser Dank geht an den Webmaster Abi Bossotto. Wir setzen alles daran, dass die Seite jederzeit aktuell ist. Besucht doch einmal www.mgbahn-historic.ch

Im Sommer musste ein erster schwerwiegender Entscheid gefällt werden. Die MGBahn war nicht länger bereit den in Brig abgestellte ex BVZ-Triebwagen ABDeh 8/8 2042 zu erhalten. Den Triebwagen wieder fahrbereit zu machen, kam relativ schnell ausser Betracht. Kosten von über einer Million Franken wurden errechnet. Zudem war ein Führerstand noch nicht Asbest saniert. Wir machten uns auch Gedanken, daraus ein Klublokal zu erstellen. Wir

klärten diverse mögliche Standorte ab. Alles mussten wir begraben. Schweren Herzens mussten wir der MGBahn mitteilen, dass der Verein MGBahn-Historic auf den Triebwagen verzichtet. Er wurde kurz darauf der Verwertung zu geführt.

Am 21. September 2017 durften wir erstmals zu einer Fahrt einladen. Nebst geladener Gäste aus Presse/Funk und Fernsehen, haben wir alle Mitglieder dazu eingeladen. Eine grosse Zahl hat der Einladung Folge geleistet. Diese erste Fahrt führte von Brig durch das Goms nach Oberwald und weiter nach Gletsch. Die einzige zurzeit einsatzbereite Lok, die HGe 4/4 I Nr. 36 zog den Zug von Brig nach Oberwald. In Oberwald übernahm die im Sommer an die DFB ausgeliehene HGM 4/4 den Zug. Die bei schönstem Wetter durchgeführte Fahrt bleibt bei allen noch lange in bester Erinnerung. In Gletsch konnten wir, zur Überraschung aller Teilnehmer, die dort abgestellte HGe 4/4 I Nr. 16 der ex BVZ besichtigen. Ein grosser Dank geht hier an die Dieselcrew der DFB, die uns dies ermöglichten.

Im Spätherbst konnte der zäh mit der MGBahn ausgehandelte Vertrag unterzeichnet werden. Dieser regelt die Zusammenarbeit mit dem «Mutterunternehmen», wie Besitzverhältnis, Standorte, Möglichkeiten für den Unterhalt etc. Dieser Vertrag gibt dem Verein aber auch die notwendige Sicherheit seitens der MGBahn, dass das weitere Existieren der Fahrzeuge gewünscht wird. Auch konnte einen schönen Betrag ausgehandelt werden, der jährlich in die Kasse des Vereins fliesst.

Am 20. Dezember 2017 durften wir unsere neue Heimat, das Depot Göschenen beziehen. Noch am gleichen Tag haben wir die Lok 36 und 15 überführt. Mit dem Verkauf des Gebäudes von der MGBahn an die SKT von Herr Schorno, ist uns für die nächsten 5 Jahre ein Depotgleis vertraglich zugesichert. Platz genug, um unsere Fahrzeuge witterungsgeschützt abzustellen. Der zurzeit noch in Brig abgestellte Te 2/2 4926 wird bei einer nächsten Gelegenheit ebenfalls nach Göschenen überführt. Unser Vorstandsmitglied Heinz Seyller ist als Hausmeister von der SKT angestellt worden, Er amtet zugleich von unserer Seite aus, als Verantwortlicher für den Unterhalt der Fahrzeuge.

Seit neuestem ist Frederik Kiziak für die neu eingerichtete Facebook Seite verantwortlich, welche sehr gut unterhalten wird. Die, welche FB haben, geht doch schauen.

Ja das liebe Geld. Dies wird uns in nächster Zeit am meisten Beschäftigen. Mit welchen Mitteln gelingt es uns, um für die Aufbereitung der restlichen Fahrzeuge benötigtem Kapital zu kommen. Mit den Mitgliederbeiträgen erhalten wir wohl einen kleinen Grundstock, aber das reicht bei Weitem nicht. Wir sind am Ausloten von diversen Möglichkeiten. An einer Veranstaltung unserer Hausbank wurde uns zum Beispiel das Model Lokalhelden.ch gezeigt. Eine gute Plattform die nun im Detail geprüft wird. Einfach wird es sicher nicht, aber unversucht lassen wollen wir es auch nicht. Andere gute Ideen sind jederzeit willkommen. Ein Mail oder Telefon an uns ist jederzeit willkommen > info@mgbahn-historic.ch .

Seit kurzem sind wir auch mit einer Seite im Facebook vertreten. Die neuen Medien werden durch einen jungen Mann aus Visp betreut. Auch diese Art und Weise hilft uns zu neuen Mitgliedern und somit zu neuen Kontakten zu gelangen. Jede Hilfe die uns unserem Ziel der Erhaltung der Fahrzeuge weiterbringt, ist willkommen.

Wir sind überzeugt, dass wir auf dem richtigen Weg sind. Es stehen uns noch viele Hindernisse im Weg. Auch dank ihrer Unterstützung werden wir diese beseitigen können.

Wir danke ihnen für die Aufmerksamkeit und wünschen noch eine angenehme Versammlung.

Die Co-Präsidenten

Urs Hunziker und Eric Russi

Naters und Andermatt, 21. April 2018

4. Kasse

a) Bericht des Kassier

Mitgliederbeiträge 2017:	Fr. 5708.22 (bis Mitglied Nr. 112)
Fahrt nach Gletsch:	Fr. 1247.90
Gebühren:	Fr. 186.55
Genossenschaftsbeitrag: Raiffeisen:	Fr. 200.-
Konto 7:	Fr. 3375.57
Konto 8:	Fr. 2250.75
Kassenstand:	Fr. 407.45
Total Einnahmen:	Fr. 6033.77

b) Bericht des Revisors

Der Revisorenbericht von Silvio Eycholzer (Revisor von MGBahn) wird einstimmig angenommen

c) Genehmigung der Jahresrechnung

Die Jahresrechnung wird einstimmig angenommen und Robin mit Applaus verdankt.

d) Festlegung des Mitgliederbeitrages

Wir bleiben beim Jahresbeitrag von Fr. 40.-.

5. Wahl der Revisoren und des Sekretärs

Als Ersatz für die zurücktretende Evi Clausen wird neu Käthy Röstli als Sekretärin gewählt. Sie ist Zugbegleiterin bei der MGBahn.

Als Revisoren werden Daniel Schönenberger, Koordinator BLZ MGB und Erkan Kummer, Störungsmanagement MGB, gewählt. Als Ersatzrevisor wird Fabian Lindegger, ebenfalls BLZ der MGB, gewählt.

Es werden auch kurz die Vereinsvorstandsmitglieder vorgestellt.

6. Tätigkeitsprogramm und Jahresprogramm 2018

- Swiss Alps Classic Express
07.08.2018 Zermatt – Furka Bergstrecke – St. Moritz
09.08.2018 St. Moritz – Furka Bergstrecke – Zermatt
Reservation www.bahnurlaub.de oder
ZRT Bahnreisen, Brig
- Die Fahrt für Vereinsmitglieder ist für den 10.08.2018 vorgesehen.
- Für Unterhaltsarbeiten wird der Verantwortliche Heinz Seyller per Mail Anfragen für Mithilfe senden. Diese wird in Göschenen stattfinden.

7. Diverses

Es kommen gewaltige Projekte auf uns zu mit den Revisionen von den Loks 15/16/41 und 36. Und die 5 Jahre, welche wir in Göschenen im Depot von Herr Schorno sein dürfen, werden schnell vergehen. Wir hoffen, dass die Projekte der Reparatur innert nützlicher Frist umgesetzt werden können. Das liebe Geld fehlt momentan noch. Dieser Einwand kam von Hans Tribolet, (Vorgänger von Ivan Pfammatter bei der MGB).

Gian Brüngger, ehemaliges Club 81 Mitglied, wendet ein, dass mit Freiwilligen zu arbeiten, alles immer etwas länger dauert. Somit würde er mit ca. 10 Jahren pro Lok rechnen.

Jörg Bolliger informiert über den Zustand der Lok 16, bei welcher nicht viel fehlt, bis sie wieder fahrtüchtig ist. Doch rechnen wir hier schnell mit einem 5-6stelligen Betrag. Bei der Lok 15 fehlt die Zugsicherung. Wenn wir diese kaufen müssen, wird es schnell sehr teuer. Wenn wir eine von der MGB erhalten, können die Kosten tiefer gehalten werden. Es wird sich zeigen, welche Lok zuerst fahrtüchtig gemacht werden kann.

Ivan Pfammatter grüsst die Anwesenden auch von der Geschäftsleitung MGB. Es macht Freude, dass innert so kurzer Zeit schon einiges gegangen ist. Es ist von Seiten MGB wichtig, dass es diesen Verein gibt und unterstützt den Verein. Von der Seite MGBahn wünscht er dem Verein alles Gute und viel Elan. Es ist noch ein junges Pflänzchen. Diesem gilt es Sorge zu tragen.

Urs Hunziker zeigt noch einige Bilder aus unserer Facebookseite.

Koni Zingg ergreift das Wort, Vizepräsident RhB Historic. Er gratuliert dem Verein und überbringt die besten Grüsse vom Verein. Sie sind in einer etwas ähnlichen Situation. Er wünscht dem Verein alles Gute und hofft auf gute Zusammenarbeit in Disentis mit MGBahn Historic.

Um nochmal festzuhalten: Die Fahrzeuge gehören nicht der MGBahn Historic, sondern der MGBahn. Wir sind für deren Unterhalt und Fahrtüchtigkeit zuständig.

Das Datum für die nächste GV ist der 13. April 2019, Samstag vor Palmsonntag.

Die GV schliesst um 14.45 Uhr.

Nun werden alle Anwesenden ins UG 4 eingeladen, die Modellbahnanlage der Familie Bodenmann zu besichtigen.