

5. Generalversammlung

MGBahn-Historic

30. April 2022 - 14.15 Uhr

Hotel Baxter Visp



Traktanden

Begrüssung

Der Präsident Urs Hunziker begrüsst um 14.15 Uhr die anwesenden Mitglieder zur 5. Generalversammlung im Hotel Baxter in Visp.

Es sind 19 Mitglieder anwesend und 57 Mitglieder haben sich entschuldigt.

Eine Präsenzliste zum Unterschreiben wird durchgereicht.

Die Traktanden werden genehmigt.

Informationen

Nach der Versammlung findet eine Besichtigung des MGB-Güterterminals Bockbart in Visp statt.

Wahl der Stimmenzähler

Daniel Schönenberger wird zum Stimmenzähler gewählt.

Jahresbericht der Präsidenten

Eric Russi verliest den Jahresbericht der Präsidenten.

Der Bericht liegt im Archiv dem Protokoll bei.

Kasse	a) Bericht des Kassiers
	b) Bericht der Revisionsstelle
	c) Genehmigung der Jahresrechnung
	d) Festlegung des Mitgliederbeitrages

Der Kassier Robin Anthamatten erklärt den Kassabericht auf einer Power Point- Präsentation.

Erlös Vereinsfahrten	CHF	37'050.00
Sammelaktion Lok 16		445.90
Mitgliederbeiträge		7'354.01
Diverse Erträge		1'075.81
Aufwand Vereinsfahrten		2'490.80
Bezogene Dienstleistungen		20'579.51
Betriebsaufwand		17'857.90
Jahresgewinn	CHF	5'102.00

Als Vertretung der Revisoren verliest Daniel Schönenberger den Revisorenbericht und empfiehlt der Versammlung, die gut geführte Jahresrechnung zu genehmigen. Dem Kassier und den Revisoren wird mit Applaus gedankt.

Die Jahresrechnung wird einstimmig genehmigt und der Kassier und der Vorstand entlastet.

Der Mitgliederbeitrag bleibt unverändert bei CHF 50.00.

Für die im Fotografen-Pool registrierten Mitglieder wird ein Zuschlag von CHF 25.00 für zusätzliche Informationen wie Fahrordnungen, Formation (usw.) kassiert.

Spenden sind weiterhin herzlich willkommen.

Budget 2023

Der Kassier Robin Anthamatten erklärt der Versammlung auch das Budget für das Jahr 2023.

Mitgliederbeiträge 2023	CHF	10'000.00
Erlös Aktivitäten und Leistungen		50'000.00
Aufwand Aktivitäten und Leistungen		15'000.00
Unterhalt Lok 16 (Befundung)		10'000.00
Unterhalt Lok 36	CHF	10'000.00

<u>Wahl der Vorstandsmitglieder</u>	<u>a) Vertreter DFB</u>
	<u>b) Sekretariat</u>

Federico Rossi wird als Vertreter der DFB einstimmig wieder gewählt.

Die Sekretärin Käthy Rösti gibt ihr Amt nach 4 Jahren ab. Urs Hunziker bedankt sich im Namen des Vorstandes für die geleistete Arbeit. Robin Anthamatten übergibt ihr ein Geschenk. Der in Zermatt arbeitende MGBahn-Mitarbeiter Hugo Gsponer aus Stalden wird als Nachfolger für das Sekretariat einstimmig gewählt.

Jahresprogramm 2022

Die Lok 36 sollte im Mai 2022 wieder einsatzbereit sein.

Im Juli und August sind wiederum Fahrten mit den Pullman-Wagen der RhB geplant. Es gibt wieder zusätzliche Fahrten auf den Gornergrat, die besonders für die Fotografen interessant sein werden. Am 13. / 14. August 2022 feiert die Furka-Dampfbahn ihr 30-Jahr-Jubiläum der Wiederöffnung der Strecke Realp–Tiefenbach. Die DFB wird auch Extrafahrten mit unserer Lok 36 anbieten. Die Züge werden von Realp via Disentis nach Chur (12.08.22), von Chur nach Brig (13.08.2022) und von dort nach Oberwald und Realp (14.08.2022) verkehren.

Für die Fahrten auf der RhB-Strecke müssen an den Stromabnehmern der Lok 36 breitere Schleifstücke angebracht werden.

Unseren Mitgliedern wird bei den Billetten der Fahrten vom 12. und 14. August 2022 ein Rabatt von 50 % gewährt. Anmeldung dafür bitte direkt bei Beat Moser (MGBahn-Historic). Detaillierte Informationen folgen bis Ende Mai 2022.

<u>Projekte 2022</u>	<u>a) Revision Lok 16</u>
	<u>b) Lok 36</u>

Der Triebwagen BDeh Nr. 41 steht mit einem Blachen abgedeckt in Hospental.

Am Tag der Generalversammlung 2021 erlitt Lok 36 auf der Fahrt mit den Pullman-Wagen einen Motorschaden. Die DFB bot uns Gastrecht in Realp, um ein Drehgestell mit den beiden schadhaften Motoren auszubauen. Zur Revision wurden sie zusammen mit einem Ersatzmotor zur Firma Gebrüder Meier in Schüpfen transportiert. Die Motoren sind inzwischen repariert und können im Mai 2022 wieder eingebaut werden. Die Offerte von CHF 48'000.– sollte nicht überschritten werden. Nach Überprüfung der Lok durch die MGBahn sollte sie für die Sonderfahrten im Sommer 2022 wieder einsatzbereit sein.

Auch die Lok 16 steht zurzeit in Hospental. Sie wird demnächst nach Landquart überführt und durch die Fachleute der RhB-Werkstätte überprüft. Je nach Ergebnis dieser Befundung und den finanziellen Möglichkeiten werden wir die Aufarbeitung planen können. Die MGBahn hat aktuell leider weder die Kapazitäten noch das Know-how, um diese Befundung selber durchzuführen.

Stefan Rönninger möchte wissen, ob wir nicht die Motoren von Lok 16 in die Lok 36 einbauen könnten. Antwort von Hans Tribolet (ehemaliger Chef ZfW BVZ): Nein, ist leider nicht möglich. Die Motoren sind nicht identisch.

Stefan schlägt ausserdem vor, den Triebwagen BDeh 2/4 Nr. 41 in Stand zu setzen. Mit diesem Fahrzeug könnten Reisende transportiert werden. Antwort von Federico Rossi (Technik MGBH): Leider hat der BDeh durch den jahrelangen Aufenthalt im Freien äusserlich viele Standschäden. Der technische Zustand ist nicht bekannt. Wir erwarten auch im Inneren grössere Schäden. Ausserdem ist die Platzzahl beschränkt und es darf keine Anhängelast mitgenommen werden. Auch der Fahrkomfort ist in diesem Fahrzeug auf längeren Strecken nicht angenehm.

Hans Tribolet schlägt vor, pensionierte Kollegen der MGBahn in die Befundung einzubeziehen, um sie selber durchführen zu können. Die älteren Mitarbeitenden hätten das nötige Fachwissen. Dies wurde bei Lok 36 auch so gemacht. Antwort von Urs Hunziker: Wir haben bereits mehrere Anfragen an alle geeigneten Mitglieder versandt. Peter Kreuzer hat uns beim Ausbau der defekten Motoren der Lok 16 tatkräftig unterstützt und wird sicher auch beim Einbau behilflich sein. Wir werden weitere Anfragen starten. Das Interesse an zusätzlicher Arbeit scheint aber nicht gross zu sein.

Lok 15 steht im ehemaligen Schöllenenbahn-Depot in Göschenen. Sie ist gut erhalten. Der Umformer ist defekt. Ziel wäre es, mit ihr auf dem Streckennetz der MGBahn fahren zu können. Wir suchen auch hier erfahrene Helfende, um das BVZ-Krokodil entsprechend einsatzbereit zu machen.

Verschiedenes

Theo Bögeholz möchte wissen, was mit dem OpenAir-Wagen B 2226 passiert. Antwort von Ivan Pfammatter (MGB Technik): Er ist inzwischen an die Furka-Dampfbahn verkauft worden.

Hans Tribolet fragt nach den Details zur Zusammenarbeit mit der MGBahn. Antwort von Urs Hunziker: Wir haben einen entsprechenden Vertrag und ein Konto mit einem Jahresguthaben. Die Bahn unterstützt uns mit Sachleistungen. Die Transporte für Öl und Ersatzteile sind mehrheitlich kostenneutral. Der Transport der Motoren nach Schüpfen wurde nicht berechnet. Anfragen für Trassen der Sonderfahrten werden jeweils ohne Probleme genehmigt.

Ivan Pfammatter als Vertreter der MGBahn ist Mitglied im Vorstand und erklärt, dass unser Verein im Gegensatz zu anderen Bahnen wie Zentralbahn und Rhätische Bahn am Anfang steht und wenig gewinnbringende Aktivitäten hat. Ausserdem verursacht die technische Aufarbeitung der Fahrzeuge grossen Aufwand. Eine Kostenbeteiligung der MGBahn ist eine subventionsrechtliche Frage und eine Querfinanzierung ist schwierig. Die Bahngesellschaft versucht im operativen Teil, möglichst viel Hilfe zu leisten.

Die an der Versammlung durch Beat Moser (Marketing) vorgeführte Fotopräsentation informierte über die Aktivitäten während des Vereinsjahres 2021. Die anwesenden Mitglieder danken Beat mit Applaus für die interessante Darstellung.

Ivan Pfammatter dankt der Versammlung und dem Vorstand für die geleistete Arbeit und die Unterstützung.

Die nächste Generalversammlung findet im Frühling 2023 statt.
Ort und Zeit werden zu einem späteren Zeitpunkt bekannt gegeben.

Brig, 20. Mai 2022

Katharina Rösti