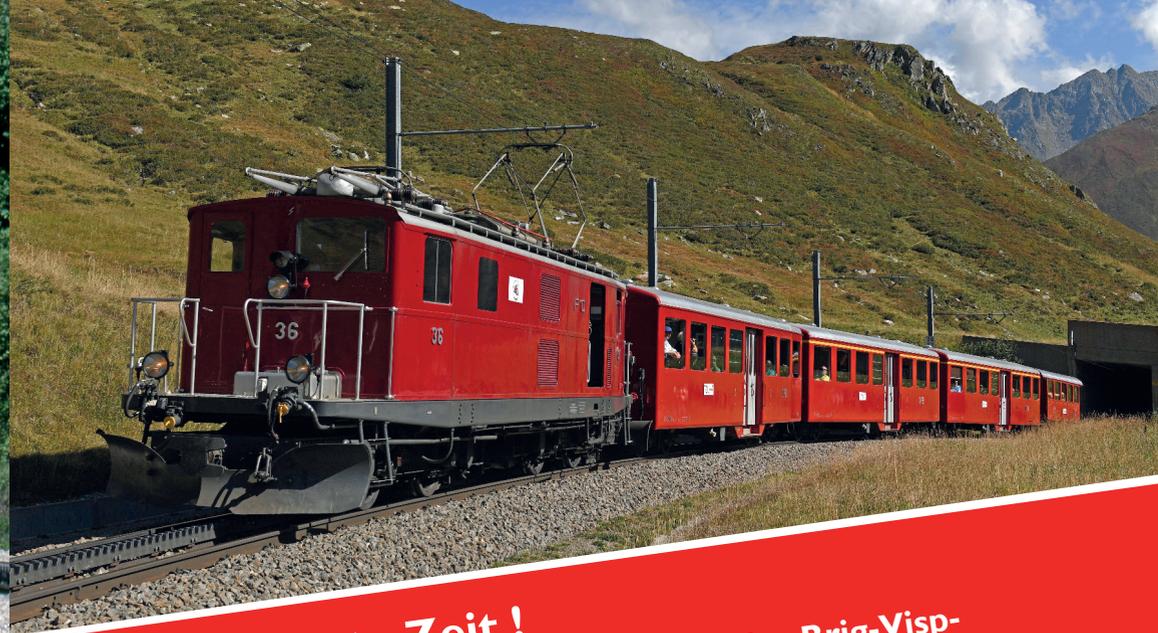


Lok 16
soll wieder
fahren !



Es ist höchste Zeit !
Wir retten das historische Rollmaterial der Brig-Visp-Zermatt-Bahn, Furka-Oberalp-Bahn und Gornergrat-Bahn

**Revision der Lok
HGe 4/4 I Nr. 16**

Die ehemalige BVZ-Lok HGe 4/4 I Nr. 16 ist mit einem Sonderzug in der Kipfenschlucht zwischen Kalpetran und St.Niklaus unterwegs (16. Mai 1992).

Um die Lok Nr. 16 wieder betriebsfähig zu machen, ist eine grössere Revision erforderlich. Sie soll u.a. in den Depotwerkstätten der Matterhorn Gotthard Bahn ausgeführt werden und würde rund CHF 250 000.– kosten. Ein Betrag, den der noch junge Verein nicht selber stemmen kann. Aktuell läuft eine Spenden-sammlung. Mit ersten Arbeiten haben wir im Frühjahr 2021 begonnen.



Lok HGe 4/4 I Nr. 16 vor Beginn der Aufarbeitung (Aufnahme in Brig am 21. April 2019).

Fotografen: Urs Jossi, Peter Pfeiffer, Jürg Bolliger, Heinz Seyller und Beat Moser

Spenden Sie: Raiffeisenbank Mischabel Matterhorn, CH-3924 St.Niklaus
IBAN: CH21 8080 8004 9154 8462 0
Der Verein MGBahn-Historic ist steuerbefreit.

**Werden Sie
Mitglied !**



Der 2016 gegründete Verein MGBahn-Historic möchte den Abbruch ausgewählter, historischer Fahrzeuge verhindern und sie in geeigneter Weise der Nachwelt erhalten. Sie sollen entweder in betriebsfähigem Zustand gehalten oder wenigstens zu musealen Objekten aufgefrischt und witterungsgeschützt untergebracht werden.

Verein MGBahn-Historic
Postfach 80, CH-3900 Brig
www.mgbahn-historic.ch

Unterstützen Sie uns !
Weitere Informationen und ein Beitrittsformular für die Vereinsmitgliedschaft finden Sie auf unserer Website.



BVZ HGe 4/4 Nr. 15
Baujahr 1930



BVZ HGe 4/4 Nr. 16
Baujahr 1939



FO HGe 4/4 I Nr. 36
Baujahr 1949

Der Nachwelt erhalten

Die Modernisierung der Matterhorn Gotthard Bahn schreitet voran und verdrängt das ältere Rollmaterial. So ist es unumgänglich, dass nicht mehr benötigte Elektrolokomotiven und Personenwagen der Verschrottung zugeführt werden müssen. Die Zeit drängt. Es gilt, die technisch wertvollsten Eisenbahnfahrzeuge vor dem Schneidbrenner zu retten.

Helfen Sie mit

Der 2016 gegründete Verein MGBahn-Historic will den Abbruch ausgewählter, historischer Triebfahrzeuge mit elektrischem Antrieb verhindern und sie in geeigneter Weise der Nachwelt erhalten. Es ist das Ziel, dass die Vereinsmitglieder an einem Depotstandort der MGBahn mit unterschiedlichsten Arbeiten bei der Instandhaltung und Pflege tatkräftig mithelfen können. Sie werden damit zusammen mit den Mitarbeitenden der MGBahn zur Erhaltung der wichtigen Zeugen der im vergangenen Jahrhundert in die ganze Welt exportierten Schweizer Eisenbahntechnik beitragen.

Einmal jährlich organisieren wir eine Vereinsreise mit historischem Rollmaterial auf einem

Streckenabschnitt der MGBahn. Vereinsmitglieder erhalten eine attraktive Ermässigung auf dem Billettpreis.

Der Verein MGBahn-Historic arbeitet möglichst eng mit der Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) zusammen, die sich seit über 25 Jahren um die Pflege von historischen Dampflokomotiven und Dieselfahrzeugen kümmert und diese im Sommerverkehr am Furkapass mit beliebten Nostalgiezügen einsetzt. In ihrem Rollmaterialpark stehen auch verschiedene, einsatzfähige Personen- und Güterwagen der Furka-Oberalp-Bahn und der Brig-Visp-Zermatt-Bahn, die dem Verein MGBahn-Historic bei Sonderfahrten zwischen Wallis, Uri und Graubünden zur Verfügung stehen. Ein Teil der von uns betreuten Fahrzeuge ist in der privaten Depotwerkstätte in Göschenen unterstellt.



www.mgbahn-historic.ch



SchB / FO BDeh 2/4 Nr. 41
Baujahr 1941



FO Te 2/2 Nr. 4926
Baujahr 1946



GGB He 2/2 Nr. 3001-3003
Baujahr 1898



GGB Bhe 2/4 Nr. 3019 - 3022
Baujahr 1961