

4. Generalversammlung

MGBahn-Historic

28. August 2021 - 14.00 Uhr

Seminarort Bernhard Andermatt



Traktanden

Begrüssung

Der Präsident Urs Hunziker begrüsst um 14.00 Uhr die anwesenden Mitglieder an der 4. Generalversammlung im Seminarort Bernhard in Andermatt.

Es sind 21 Mitglieder anwesend und 35 Mitglieder haben sich entschuldigt.

Eine Präsenzliste zum Unterschreiben zirkuliert bei den Anwesenden.

Urs begrüsst Thomas Christen von Andermatt Urserental Tourismus (AUT) und bedankt sich für den gespendeten Aperero.

Die Traktandenliste gemäss Einladung wird genehmigt.

Informationen

Nach der Versammlung findet eine geführte Besichtigung der Depotanlagen der MGBahn in Andermatt statt. Alle Anwesenden möchten daran teilnehmen.

Wahl der Stimmenzähler

Gitti Götz wird zur Stimmenzählerin gewählt.

Jahresbericht der Präsidenten

Eric Russi verliest den Jahresbericht der Präsidenten. Durch die Corona-Pandemie und den Lockdown konnte die Vereinsarbeit nur eingeschränkt geleistet werden.

Die 3. Generalversammlung wurde vom 10. bis 25. April 2020 elektronisch durchgeführt.

Die Rückmeldungen betrugen 48 %.

Nach den Lockerungen der Corona-Schutzmassnahmen konnte sich der Vorstand unter Einhaltung der Vorschriften wieder zu Sitzungen treffen.

Die Extrafahrten zum DFB-Dampfbahnfest in Gletsch im August 2020 wurden in Zusammenarbeit mit der Stiftung SBB Historic geplant und mit Erfolg und grosser Beteiligung durchgeführt.

Auch die RhB hatte sich entschieden, alle geplanten Sonderzüge «Pullman Express» durchzuführen. Wir durften die Züge mit der Lok Nr. 36 in Disentis/Mustér übernehmen und nach Zermatt befördern.

Im Auftrag von Bahnreisen Suter und in Zusammenarbeit mit Märklin/LGB fuhren wir einen vollständig ausgebuchten Extrazug von Realp nach Disentis und zurück. Dabei kam erstmals der frisch renovierte DFB-Büffetwagen WR-S 2227 «Steam-Pub» zum Einsatz.

Die MGBH-Vereinsreise führte erstmals nach Zermatt. Als Überraschung konnten die Mitglieder an einer geführten Besichtigung der Werkstätten und des Depotstollens der Gornergratbahn teilnehmen.

Auch ins Vereinsjahr 2020 gehört die Übernahme des Schöllenen-Triebwagens BDeh 2/4 Nr. 41, den die DFB an die MGBahn zurückgegeben hat. Er wurde am 00.00.2020 von Realp nach Hospental überführt und dort mit einem Witterungsschutz im Freien abgestellt.

Der Jahresbericht 2020 wurde mit einer von Beat Moser gestalteten Bildpräsentation illustriert.

<u>Kasse</u>	<u>a) Bericht des Kassiers</u>
	<u>b) Bericht der Revisionsstelle</u>
	<u>c) Genehmigung der Jahresrechnung</u>
	<u>d) Festlegung des Mitgliederbeitrags</u>

Der Kassier Robin Anthamatten erklärt den Kassabericht mit einer PowerPoint-Präsentation.

Erlös Vereinsfahrten	Fr. 38'000.00
Sammelaktion Lok 16	Fr. 9'037.90
Mitgliederbeiträge	Fr. 6'578.87
Diverse Erträge	Fr. 844.11
Aufwand Vereinsreisen	Fr. 10'611.30
Bezogene Dienstleistungen	Fr. 4'924.20
Betriebsaufwand	Fr. 3'590.15
Jahresgewinn	Fr. 35'164.08

Als Vertretung der nicht anwesenden Revisoren verliest Eric Russi den Revisorenbericht und empfiehlt der Versammlung, die gut geführte Jahresrechnung zu genehmigen. Dem Kassier und den Revisoren wird mit Applaus gedankt.

Die Jahresrechnung wird einstimmig genehmigt und der Kassier und der Vorstand entlastet.

Der Vorstand schlägt vor, den Mitgliederbeitrag ab 2022 von Fr. 40.– auf Fr. 50.– zu erhöhen. Durch die höhere Miete des Depots in Göschenen und die Revision der Lok 16 scheint dem Vorstand die Erhöhung mehr als gerechtfertigt.

Die Versammlung nimmt den Vorschlag einstimmig an.

Budget 2021

Der Kassier Robin Anthamatten erklärt der Versammlung auch das Budget für das Jahr 2021.

Mitgliederbeiträge 2022	Fr. 10'000.–
Erlös Aktivitäten und Leistungen	Fr. 50'000.–
Aufwand Aktivitäten und Leistungen	Fr. 15'000.–
Vereinsaufwand	Fr. 4'000.–
Unterhalt Lok 36	Fr. 10'000.–
Unterhalt Lok 16 (Befundung)	Fr. 10'000.–

<u>Wahl der Vorstandsmitglieder</u>	<u>a) Präsidenten</u>
_____	<u>b) Kassier</u>
_____	<u>c) Marketing</u>
_____	<u>d) Beisitzer</u>
_____	<u>e) Revisoren</u>

Co-Präsidenten	Urs Hunziker und Eric Russi
Kassier	Robin Anthamatten
Marketing	Beat Moser
Beisitzer Technik	vakant (Rücktritt Heinz Seyller)

Der Vorstand stellt den Antrag, einen geeigneten Beisitzer Technik bis zur nächsten Versammlung provisorisch wählen zu dürfen. Der Antrag wird angenommen.

Beisitzer MGBahn	Ivan Pfammatter
Revisoren	Schönenberger Daniel und Erkan Kummer

Die Vorstandsmitglieder werden einstimmig gewählt.

Jahressprogramm 2021

Die Lok 36 fährt am 28. / 29. August und am 00. / 00. Oktober 2021 mit dem Pullman Express zwischen Disentis und Zermatt.

Die geplante Jubiläumsreise des Clubs 1889 vom September 2021 ist ausgebucht. Mit Lok 36 soll der Foto-Güterzug in der Surselva vom 30. September 2021 geführt werden.

Im Oktober 2021 fährt ein weiterer Pullman Express von Disentis nach Zermatt und zurück.

<u>Projekte 2021/2022</u>	<u>a) Revision Lok 16</u>
	<u>b) Revision Lok 15</u>
	<u>c) Lok 36</u>

Urs Hunziker erklärt die geplanten Projekte.

Der Schöllenen-Triebwagen BDeh 2/4 Nr. 41 wurde von der DFB nach Hospental überführt und dort mit einem Witterungsschutz abgedeckt.

Der OpenAir-Wagen B 2226 wurde von der MGBahn zur Übernahme angeboten. Wir haben zurzeit keinen Abstellplatz für weitere Wagen. Der Vorstand hat entschieden, den OpenAir-Wagen der DFB zu überlassen, die ihn revidieren wird. Wir können ihn dann bei Bedarf mieten.

Von der Gornergratbahn könnte die Kleinlok He 2/2 Nr. 3003 übernommen werden. Die Abklärungen laufen.

Die Lok 36 ist in gutem Zustand und führt zurzeit die bestellten Sonderzüge. Es sind verschiedene Unterhaltsarbeiten vorhergesehen.

Die Lok 16 steht momentan in Hospental und wird im September nach Göschenen überführt. Sie soll an den Gotthardbahntagen 00. / 00. September 2021 in Göschenen ausgestellt werden. Die Bahntage benutzen wir auch, um Werbung für unseren Verein zu machen. Eric Russi hat Depotbesichtigungen und einen Infostand organisiert.

Nach den Bahntagen möchten wir die Arbeiten an Lok 16 mit einer Befundung in Angriff nehmen. Dazu wird der Kasten abgehoben und gereinigt. Die Drehgestelle müssen gründlich untersucht werden, damit eine Revisionsofferte errechnet werden kann.

Programm 2022

Zermatt Rail Travel würde gerne im März 2022 eine Winterreise buchen. Die Reise führt von Brig nach Chur und zurück. Die Reise kann bei Interesse direkt bei ZRT gebucht werden. Spezialpreis für MGBH-Mitglieder. Zusätzlich sind wieder drei Fahrten des «Pullman Express» geplant. Das Datum für unsere nächste Vereinsreise steht noch nicht fest. Wir werden die Mitglieder frühzeitig informieren.

Es wurde eine Mailgruppe für Fotografen zusammengestellt. Urs Hunziker wird dieser Gruppe die Fahrordnungen und nötigen Informationen zu den geplanten Fahrten weiterleiten.

Wer möchte gerne dabei sein? Einige Mitglieder melden sich spontan. Die Sekretärin notiert die Namen. Die Bedingungen werden wir in der nächsten Vorstandssitzung besprechen.

Verschiedenes

Odilo Volken möchte, dass endlich die Frage der für MGBH geleisteten Dienste geklärt wird. Die Arbeitszeiten sollten der MGBahn zugerechnet werden, damit nicht immer zusätzliche Freitage bezogen werden müssen. Die ganze Situation ist unklar. Die Dienste werden im Railopt nicht angezeigt, sind jedoch scheinbar im Hintergrund trotzdem eingetragen. Ivan Pfammatter wird dies abklären.

Christoph Wehrli macht dem Verein ein Kompliment für die geleistete Arbeit. Die Lok 36 ist gut erhalten. Er ist Verwaltungsratspräsident des Trammuseum in Zürich und kennt die Probleme und Anforderungen. Alle Vereine haben die gleichen Sorgen. Er lädt uns ein, das Trammuseum einmal zu besuchen.

Urs Hunziker betont, dass unser Verein zu wenig Abstellfläche für weitere Fahrzeuge hat. Das ist unser Hauptproblem. Wir haben nur wenig Netzzugang zur MGBahn. Nach den Erneuerungsarbeiten im Depot Glisergrund (Brig-Glis) und durch die Beschaffung der neuen Triebzüge wird die MGBahn demnächst weitere Fahrzeuge ausrangieren.

Thomas Christen von Andermatt Urserental Tourismus dankt für unseren Besuch in Andermatt. Er begrüsst unsere Arbeit, die zur Interessenvielfalt und zur Erhaltung der Kultur im Urserental beiträgt. Er lädt die Anwesenden im Anschluss der Versammlung zum gespendeten Aperero ein.

Ivan Pfammatter überbringt Grüsse der Geschäftsleitung der MGBahn und dankt den Vorstandsmitgliedern und den anwesenden Lokführern für die geleistete Arbeit.

Es wird der Vorschlag gemacht, die Generalversammlung mit der Vereinsreise zu kombinieren. Wir werden diesen Vorschlag überdenken.

Die nächste Generalversammlung findet im Frühling 2022.
Ort und Zeit wird zu einem späteren Zeitpunkt bekannt gegeben.

Brig, 10. September 2021

Katharina Rösti