8. Generalversammlung

Jahresbericht des Präsidenten

Samstag, 25. Mai 2024

Nach sechs Generalversammlungen fand die siebte Generalversammlung im Konferenzraum «Perron 1» am selben Ort statt, wo der Verein gegründet wurde. Hugo Gsponer und Federico Rossi mussten im Vorstand wiedergewählt werden. Sie schafften ihre Wiederwahl ohne Einwände. Der Verein zählt nach dem Jahresabschluss 2023 ein Vermögen von CHF 77'203.17 und schloss das Jahr 2023 mit einem Gewinn von CHF 20'972.17 ab. Nach der Generalversammlung konnten die Besuchenden der Generalversammlung unter der Führung von Fabian Lindegger und Robin Anthamatten die Betriebsleitzentrale der MGBahn besichtigen.

Freitag, 21. Juni 2024

Die Sommersaison begann und damit auch die Durchführung unserer Sonderfahrten. Durch die Unwetter im Mattertal konnten wir den Pullmann-Zug der RhB nur bis Brig führen. Zugfahrten bis nach Zermatt waren in der Folge für mehrere Wochen nicht möglich.

Freitag, 12. Juli 2024

Infolge eines Kabeldefekts konnte die HGe 4/4 I Nr. 36 für die geplanten Sonderfahrten über den Oberalppass nicht eingesetzt werden. Als Ersatzfahrzeug musste uns die HGe 4/4 II Nr. 102 der MGBahn aushelfen. Der Defekt konnte am 9. September behoben und das Fahrzeug für die restlichen Einsätze wieder fit gemacht werden.

Montag, 16. September 2024

Ein Aufenthalt im Bahnhof Realp blieb der HGe 4/4 I Nr. 36 und uns negativ in Erinnerung. Der Hauptschalter wies einen Defekt auf, und das Fahrzeug konnte die geplanten Fahrten nicht mehr absolvieren. Die verbleibenden Sonderfahrten im Monat September übernahm die HGe 4/4 II Nr. 102, die vor ihrer Modernisierung den Werbekleber unseres Vereins tragen durfte. Der defekte Hauptschalter wurde zur Befundung an die BLS nach Bönigen überführt.

Freitag, 4. Oktober 2024

Wir haben versucht, unsere den Mitgliedern gegebenen Versprechen so gut wie möglich umzusetzen. Ein Beispiel war die Organisation einer «Boozu-Fahrt» von Brig nach Reckingen. Mit unterschiedlichen Partnern und der MGBahn hatten wir ein abwechslungsreiches, interessantes und kulinarisches Angebot zusammengestellt. Leider mussten wir diese Sonderfahrt, wie auch die Vereinsreise am folgenden Tag infolge mangelnden Interesses absagen.

Mittwoch, 26. Februar 2025

In der Depotwerkstätte in Göschenen haben wir bei einer Inventur unser gesamtes Material zusammengetragen und registriert. Eine vollumfängliche Liste zeigt, was im Depotgebäude vorhanden und in unserem Besitz ist. Zusätzlich konnten wir aus dem Nachlass von Ralph Schorno die HGe 4/4 I Nr. 32 erwerben, die als Ersatzteilspender für die HGe 4/4 I Nr. 36 dienen soll.

Montag, 28. April 2025

Die HGe 4/4 I Nr. 36 wurde mit dem HGm 4/4 Nr. 62 nach Andermatt überführt, wo ein Ersatz-Hauptschalter eingebaut werden konnte. Das Fahrzeug wurde anschliessend unter Spannung gesetzt. Die Probefahrt von Andermatt nach Oberwald und wieder zurück verlief erfolgreich. Somit ist das Fahrzeug wieder einsatzbereit.

Samstag, 3. Mai 2025

Die achte Generalversammlung steht an. Die Zeit vergeht rasend schnell und schon stehe ich wieder vor euch. Das brachte positive, wie auch negative Umstände mit sich. Einige Projekte konnten abgeschlossen werden, einige müssen wie in die Zukunft verschieben. Neue sind dazugekommen. Es freut uns, können wir die Projekte mit euch teilen. Die Überraschung am heutigen Tag ist sicherlich gelungen. Die HGe 4/4 I Nr. 36

als Triebfahrzeug für unsere nächsten Fahrten und der Gepäcktriebwagen Deh 4/4 Nr. 23 als Rückfallebene präsentieren sich heute in Oberwald auf Gleis 3.

Der Deh 4/4 Nr. 23, getauft auf den Namen Randa, soll aber keinesfalls die HGe 4/4 I Nr. 15 ersetzen. Sie ist ein weiteres historisches Fahrzeug der ehemaligen Brig-Visp-Zermatt-Bahn und gleichzeitig der letzte existierende Triebwagen der Serie Deh 20.

Die Organisation und die freiwillige Arbeit zeigen, zu was man fähig ist. Die Situation lässt für sich sprechen. In diesem Zusammenhang möchte ich mich bedanken bei meinen Vorstandskolleg/innen für die sehr gute Zusammenarbeit, bei den Vereinsmitgliedern für ihren ehrenamtlichen Einsatz, bei allen Partnern sowie besonders der DFB und der MGBahn für die Unterstützung und Zusammenarbeit.

Euer jüngstes Vorstandsmitglied und Präsident

Robin Anthamatten

03.05.2025