



NEWSLETTER

Ausgabe Nr. 10 / Juli 2026



Bei der Überführung des Jubiläumszuges von Realp nach Brig (Grengiols-Viadukt am 2. Juli 2026) Foto: Beat Moser

Redaktion: Beat Moser – Verein MGBahn-Historic, Postfach 80, CH-3900 Brig – info@mgbahn-historic.ch

100 Jahre Furka-Oberalp-Bahn

Am 3. Juli 1926 wurde die durchgehende Strecke der Furka-Oberalp-Bahn (FO) zwischen Brig, Gletsch, Andermatt und Disentis/Mustér eröffnet. Das 100-Jahr-Jubiläum feierten MGBahn und DFB gemeinsam vom 3. bis 5. Juli 2026 mit einem Fest in Realp und mit verschiedenen Sonderzügen. Der vorliegende Newsletter zeigt einige ausgewählte Bilder der Veranstaltung.

Furka-Bergstrecke 1926 bis 2026

Bis Ostern 2027 widmet das Talmuseum Ursern in Andermatt eine Sonderausstellung zum historischen und aktuellen Bahnbetrieb auf der Furka-Bergstrecke.

Öffnungszeiten: Mittwoch bis Samstag von 16.00 bis 18.30 Uhr
Einzelheiten zum Museum finden Sie auf Seite 6 dieses Newsletters.



Im Festbahnhof Realp war auch unser Rangiertraktor Te 2/2 Nr. 4926 ausgestellt.

Fotos: Stephan Rönninger (oben) und Beat Moser

Spenden leicht gemacht

Wer die historischen Fahrzeuge der MGBahn retten und erhalten will, kann uns einen sehr willkommenen Spendenbeitrag auch mit TWINT überweisen. Spenden können bei der Steuererklärung abgezogen werden.

Jetzt mit TWINT bezahlen!



QR-Code mit der TWINT App scannen



Betrag und Zahlung bestätigen





Jubiläumsaktivitäten vom 3. bis 5. Juli 2026

Unsere Lok HGe 4/4 I Nr. 36 beförderte anlässlich der Jubiläumsveranstaltung verschiedene Sonderzüge zwischen Realp, Andermatt, Sedrun und Disentis/Mustér. Sie absolvierte ihre Fahrten bei Bilderbuch-Wetter und störungsfrei.

Am 3. Juli verkehrte ein Jubiläumszug der MGBahn mit geladenen Gästen zwischen Brig und Disentis/Mustér. Die Rückfahrt nach Andermatt und Oberwald konnte öffentlich gebucht werden. Genauso wie die Sonderfahrten am 4. Juli (Realp–Disentis/Mustér) und am 5. Juli (Disentis/Mustér–Andermatt). Die Nachfrage war gross.

Donnerstag, 2. Juli 2026 Überführung der Zugskomposition von Realp nach Brig

Realp	ab:	13.20 h
Oberwald	ab:	13.54 h
Fiesch	ab:	14.37 h
Brig	an:	15.23 h

*Der leere Zug auf der Dienstfahrt nach Brig
(Aufnahme bei Lax) Foto: Urs Jossi*



*Prächtiges Bild auf dem eleganten Rhone-Viadukt
bei Grenchols Foto: Urs Jossi*



*An der Rhone entlang auf dem kürzlich sanierten
Filet-Lehnenviadukt bei Mörel Foto: Beat Moser*

Freitag, 3. Juli 2026
Jubiläumszug der MGBahn
«100 Jahre Furka-Oberalp-Bahn»

Brig	ab:	08.10 h
Oberwald	ab:	09.12 h
Realp	ab:	12.55 h
Andermatt	ab:	13.21 h
Sedrun	ab:	14.41 h
Disentis/M.	an:	14.56 h

*Unterwegs mit geladenen Gästen der MGBahn auf
dem Laxgraben-Viadukt (Grengiols–Lax)
Foto: Beat Moser*



*Wenig später vor der Kulisse des Dorfes Lax
(Streckenabschnitt Lax–Fiesch) Foto: Urs Jossi*



*Bergfahrt am Oberalppass zwischen Andermatt
und Nättschen Foto: Franz Geisser*



*Kreuzungshalt in der Station Oberalppass
Foto: Urs Jossi*



Freitag, 3. Juli 2026
Sonderzug «100 Jahre FO»
Rückfahrt Disentis/M.–Oberwald

Disentis/M.	ab:	16.21 h
Sedrun	ab:	16.51 h
Andermatt	ab:	18.17 h
Realp	ab:	19.07 h
Oberwald	an:	19.32 h

*Ein schöner Ausblick auf das Klosterdorf
 Disentis/Mustér Foto: Urs Jossi*



*Auf der Ostseite des Oberalppasses liegt die Ferien-
 region Tujetsch (Val Giuf-Viadukt zwischen Sedrun
 und Dieni). Foto: Urs Jossi*



*Im Urserntal zwischen Hospental und Realp
 (Blick gegen Andermatt und Nätschen)
 Foto: Urs Jossi*



*Abendliche Ankunft im Bahnhof Oberwald
 Foto: Stephan Rönninger (3. Juli 2026)*

Samstag, 4. Juli 2026
Sonderzug Realp–Disentis / Mustér
«100 Jahre Furka-Oberalp-Bahn»

Realp	ab:	13.55 h
Andermatt	ab:	14.21 h
Sedrun	ab:	15.41 h
Disentis / M.	an:	15.56 h



Ein beliebtes Fotosujet ist der Richleren-Viadukt zwischen Realp und Hospental. Foto: Stephan Rönninger

Sonntag, 5. Juli 2026
Sonderzug ab Disentis / Mustér
«100 Jahre Furka-Oberalp-Bahn»

Disentis / M.	ab:	11.21 h
Sedrun	ab:	11.47 h
Andermatt	an:	12.59 h



Vor der Rückfahrt nach Andermatt / Realp präsentierte sich der Sonderzug im Bahnhof Disentis/Mustér. Foto: Stephan Rönninger



Unterhalb von Sedrun wird der elegante, 106 m lange Bugnei-Viadukt befahren. Foto: Stephan Rönninger

Sonderausstellung «100 Jahre Furka-Bergstrecke 1926 bis 2026»

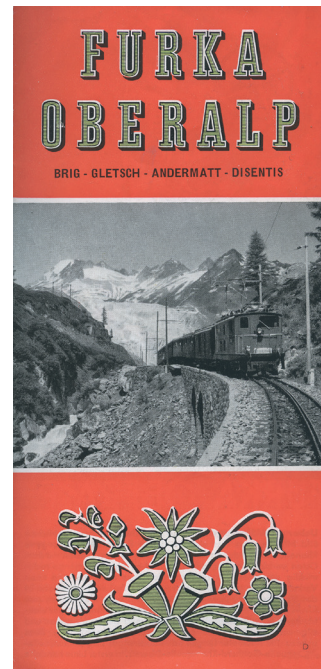


In zwei Räumen im Erdgeschoss wird der Bahnbetrieb an der Furka-Bergstrecke von 1926 bis 2026 dokumentiert. Mit attraktiven Bildern und Gegenständen wird die Geschichte in drei Epochen präsentiert: FO-Dampfbetrieb (1926 bis 1941), FO-Elektrobetrieb (1942 bis 1981) und Dampfbahn Furka-Bergstrecke (ab 1992). In einem kleinen Kino werden ausserdem historische Filme gezeigt.

Am 15. und 16. August sowie am 2. und 4. Oktober 2026 finden im Museum interessante Referate zur Dampfbahn Furka-Bergstrecke statt.

Öffnungszeiten im Sommer / Herbst bis 17. Oktober 2026: Mittwoch bis Samstag von 16.00 bis 18.30 Uhr

Gratis-Eintritt für Inhaber der Museumspässe Schweiz und Raiffeisen



Alle Fotos: Beat Moser



FO-Farbprospekt 1943

Kartonbillette Bahnhof Gletsch (1981)

