



# NEWSLETTER

Ausgabe Nr. 4 / März 2022



Lok Nr. 36 in der Rheinschlucht (RhB)  
Foto: Urs Jossi + Peter Pfeiffer (Fotomontage)

Redaktion: Beat Moser – Verein MGBahn-Historic, Postfach 80, CH-3900 Brig – [info@mgbahn-historic.ch](mailto:info@mgbahn-historic.ch)

## Motorendefekt bei HGe 4/4 I Nr. 36

Lok 36 erlitt am 28. August 2021 bei einer Sonderfahrt mit den RhB-Salonwagen auf der steilen Rampe oberhalb von Ackersand einen Motorendefekt. In der Folge wurde sie nach Realp geschleppt, um das Drehgestell mit dem schadhaften Elektromotor in der DFB-Depotwerkstätte auszubauen. Dabei stellte man fest, dass auch der benachbarte Motor einen Schaden aufweisen könnte. Der Ausbau der Motoren aus dem Drehgestell wurde dann in der Depotwerkstätte der MGBahn in Andermatt vorgenommen.



Die HGe 4/4 I Nr. 36 auf der Drehscheibe vor der DFB-Depotwerkstätte in Realp, abgesetzt auf Diplorlys.  
Foto: Stephan Stauber

Die Lok wurde auf Diplorlys abgesetzt und konnte dank dem Entgegenkommen der DFB die Wintermonate auf einem teilweise überdachten Kurzgleis in deren Depotareal in Realp verbringen.



Die HGe 4/4 I Nr. 36 wartet bei der DFB-Depotwerkstätte in Realp auf die Reparatur (08.02.2022).  
Foto: Beat Moser

**Nächste Generalversammlung des Vereins MGBahn-Historic: 30. April 2022**

**[Bildreportage «Aktivitäten 2020/21 des Vereins MGBahn-Historic»](#)**

## Reparatur der Lok Nr. 36

Zur Sicherheit wurden die beiden defekten Elektromotoren Nr. 27 und 29 zusammen mit einem Ersatzmotor zur Begutachtung und Reparatur der spezialisierten Firma Gebrüder Meier AG in Schüpfen (BE) übergeben. Inzwischen sind die beiden, der Lok entnommenen Motoren aufgearbeitet. Es ist geplant, dass die Lok Nr. 36 im Mai 2022 wieder betriebsfähig für die im kommenden Sommer / Herbst geplanten Sonderfahrten zur Verfügung stehen wird.

Die Motorenreparatur wird voraussichtlich insgesamt CHF 50'000.– kosten. Darin eingeschlossen sind auch die Arbeiten für das Prüfen und Herrichten des Ersatzmotors Nr. 1 in den betriebsfähigen Zustand. Diese Kosten können wir über die Vereinsrechnung finanzieren.

Die beiden verbliebenen RhB-Sonderfahrten im September und Oktober 2021 mussten in der Folge zwischen Disentis/Mustér und Zermatt mit dem Gepäcktriebwagen Deh 4/4 Nr. 22 (ehemals BVZ) geführt werden.



Deh 4/4 Nr. 22 mit Salonwagen-Zug bei Randa am 25. September 2021 (Foto: Urs Jossi)

## Erlebnissfahrten mit Lok HGe 4/4 I 36

- 12. August 2022 Andermatt–Chur
- 13. August 2022 Chur–Realp–Brig
- 14. August 2022 Brig–Oberwald

Der nachstehende Link führt Sie zum Programm mit Buchungsmöglichkeit:  
[Spezialfahrten nach Chur / Brig \(dfb.ch\)](https://www.dfb.ch/spezialfahrten)

Die Fahrten werden durch den Reisedienst der Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG organisiert. Es gelten deren Reisebestimmungen.



Die beiden Elektromotoren vor dem Versand an die Firma Gebrüder Meier AG (MGB-Depot in Andermatt)



Drehgestell der HGe 4/4 I Nr. 36 in Realp DFB  
Zwei Fotos: Stephan Stauber

Zwei Aufnahmen vom defekten Elektromotor der HGe 4/4 I Nr. 36 (Fotos: Gebrüder Meier AG)



Der beschädigte Elektromotor Nr. 29 (Fabrikat MFO)



Der durchgeschmolzene Bürstenbrückanschluss



Überführung von Lok Nr. 16 von Brig nach Hospental am 24. Juli 2021 (Zwei Fotos: Stephan Stauber)



Verschneite Lok Nr. 16 im Februar 2022 in Hospental Zwei Fotos: Beat Moser

## Lok HGe 4/4 I Nr. 16 (BVZ)

Lok 16 wurde am 24. Juli 2021 mit den MGB-Loks HGe 4/4 II Nr. 102 und 103 von Brig nach Hospental befördert, um sie dort während der Wintermonate abzustellen. Leider gelang es nicht mehr, sie vor dem ersten Schneefall mit einer Schutzblache abzudecken. Im Frühling 2022 soll sie zur Befundung nach Landquart zur RhB-Hauptwerkstätte überführt werden. Aufgrund des dort festgestellten Reparaturbedarfes werden wir anschliessend das Aufarbeitungskonzept ausarbeiten, die entsprechenden Offerten einholen und ein Budget erstellen.

Die Spendenaktion für Lok 16 läuft. Auf dem zweckgebundenen Bankkonto zugunsten der Aufarbeitung von Lok 16 sind bisher CHF 12'800.– einbezahlt worden. Die Spendensammlung wird nun intensiviert. Aufgrund der Kapazitäten in den Werkstätten von MGBahn oder RhB könnten die Hauptarbeiten dort frühestens im Jahr 2026 aufgenommen werden.

Als Teil der Spendenwerbung haben wir ein Kleinplakat entworfen, das seit 25. November 2021 an der MGB-Lok HGe 4/4 II Nr. 102 beidseitig unterhalb der Führerstände aufgeklebt ist.

Foto: Archiv MGBH



## Wir sammeln Geld für Lok Nr. 16 !

Es läuft eine Sammelaktion zur Finanzierung der Wiederinstandstellung und Inbetriebnahme. Inzwischen besteht auch die Möglichkeit, einfach und kostenfrei über TWINT zu spenden (QR-Code links).



## Generalversammlung 2021

Die wegen der Corona-Schutzmassnahmen verschobene Generalversammlung fand am 28. August 2021 in Andermatt statt. Es nahmen 21 Mitglieder teil. Leider mussten wir vom sofortigen Rücktritt von Heinz Seyller (Bereichsleiter Technik) Kenntnis nehmen. Wir sind auf der Suche nach einem kundigen Fachmann, der die historischen Triebfahrzeuge der MGBahn gut kennt und die Unterhalts-

und Reparaturarbeiten zusammen mit unseren freiwilligen Mitarbeitenden in technischen Belangen koordinieren kann.

Im Anschluss an den geschäftlichen Teil und nach dem Apéro konnte das MGB-Depot Andermatt bei einer Führung mit Werkstattleiter Peter Gnos besichtigt werden.

[Protokoll der Generalversammlung 2021](#)  
[Jahresbericht der Präsidenten 2020](#)



Der Vereinsvorstand bei der Präsentation des Jahresberichtes 2021 von Präsident Urs Hunziker. Von links: Robin Anthamatten, Urs Hunziker, Käthy Rösti, Beat Moser, Federico Rossi, Ivan Pfammatter und Eric Russi.



Vereinsmitglieder an der MGBH-Generalversammlung 2021: Als Gast war Thomas Christen, Direktor Andermatt Urserental Tourismus (AUT) anwesend (siehe rechtes Bild / ganz rechts). Alle Fotos: Beat Moser und Archiv MGBH



Besuch im MGB-Depot in Andermatt:  
Diesellok HGM 4/4 Nr. 62



Neu umgebaute Schneeschleuder Xrotm 4936 (Typ Beilhack)



Verschiedene Fahrzeuge stehen zur Instandhaltung in der Depothalle.

## Ausstellung anlässlich der Gotthard-Bahntage in Göschenen

Am 18. / 19. September 2021 fanden in Erstfeld und Göschenen die Gotthard-Bahntage statt. Unser Verein beteiligte sich mit einem Info-Stand im Wartsaal des SBB-Bahnhofes Göschenen. Auf dem Bahnhofplatz war unsere Lok HGe 4/4 Nr. 15 (BVZ-Krokodil) zusammen mit Fahrzeugen von Ralph Schorno ausgestellt. Für die Besuchenden bestand die Möglichkeit, bei einer Führung die ehemalige Schöllenenbahn-Depotwerkstätte Göschenen und die darin remisierten Fahrzeuge zu besichtigen. Die Pendelfahrten zwischen Bahnhof und Depot wurden mit einem Kurzzug ausgeführt. Dabei stand die neue MGB-Diesellokomotive HGm 2/2 Nr. 702 (Stadler) und der zweiachsige Personenwagen BD 2502 der DFB im Einsatz.

Leider konnten wir die Loks HGe 4/4 I Nr. 16 und 36 in Göschenen nicht präsentieren, da der grosse Aufwand und die Sicherheitsvorschriften eine Überführung von Realp und Hospental verhinderten.



Auf dem Bahnhofplatz in Göschenen war u.a. die HGe 4/4 Nr. 15 (BVZ-Krokodil) ausgestellt.



Recht beliebt war die Besichtigung der Depotwerkstätte Göschenen. Die kurze Zubringerfahrt von/nach dem Bahnhof übernahm die MGB-Diesellok HGm 2/2 Nr. 702 mit dem DFB-Personenwagen BD 2502.

## Generalversammlung und Vereinsreise 2022

Die Generalversammlung 2022 wird am 30. April 2022 in Visp stattfinden. Dazu treffen wir uns um 14.15 Uhr im Hotel Baxter (ehemals Visperhof, Nähe Bahnhof). Die Einladung mit der Traktandenliste ist auf unserer [Webseite](#) veröffentlicht.

Anschliessend an die Versammlung kann der Güterterminal Bockbart der MGBahn in Visp besichtigt werden. Hier werden gemeinsam mit dem Transportpartner Alpin Cargo AG u.a. die für Zermatt bestimmten Waren in Containern zwischen Camion und Bahn umgekrant und die Brennstoffe von Normalspur-Fahrzeugen in Meterspur-Kesselwagen umgepumpt.

Aufgrund des Ausfalls der Lok HGe 4/4 I Nr. 36 konnte im letzten Jahr keine Vereinsreise durchgeführt werden. Sobald sie wieder betriebsfähig ist, werden wir das Programm des diesjährigen Ausfluges bekanntgeben.



Im Anschluss an die GV 2022 können Interessierte an einer geführten Besichtigung des Güterterminals Bockbart in Visp teilnehmen (Alle Fotos: Beat Moser).

**Generalversammlung 2022  
am 30. April 2022  
14.15 Uhr in Visp**