



NEWSLETTER

Ausgabe Nr. 9 / Mai 2026



Unterwegs bei Lax am 23.08.2020
Foto: André Niederberger

Redaktion: Beat Moser – Verein MGBahn-Historic, Postfach 80, CH-3900 Brig – info@mgbahn-historic.ch

Generalversammlung wird verschoben

Die ursprünglich für Ende Mai geplante Generalversammlung unseres Vereins wird in den Spätherbst verschoben. Der Vorstand hofft, an diesem Termin eine nachhaltige Lösung betreffend der Unterbringung unserer Fahrzeuge und der Ersatzteile in Göschenen präsentieren zu können.

Depotwerkstätte Göschenen verkauft

Aus dem Nachlass von Ralph Schorno ist die Depotwerkstätte der ehemaligen Schöllenenbahn in Göschenen inzwischen verkauft worden. Deshalb müssen wir mit dem neuen Eigentümer einen aktualisierten Mietvertrag aushandeln. Die Gespräche laufen und sollen bis im Herbst abgeschlossen werden.



Unsere Lok 36 vor der Depotwerkstätte in Göschenen
Foto: Heinz Seyller



Kurzpendelzug mit Triebwagen BDeh 2/4 Nr. 41 am 25. August 1981 Foto: Bruno Hitz

Spenden leicht gemacht

Wer die historischen Fahrzeuge der MGBahn retten und erhalten will, kann uns einen sehr willkommenen Spendenbeitrag auch mit TWINT überweisen.

Spenden können bei der Steuererklärung abgezogen werden.

Jetzt mit TWINT bezahlen!



QR-Code mit der TWINT App scannen



Betrag und Zahlung bestätigen





100 Jahre Furka-Oberalp-Bahn 3. bis 5. Juli 2026

Die Matterhorn Gotthard Bahn und die Dampfbahn Furka-Bergstrecke feiern diesen Sommer gemeinsam das Jubiläum «100 Jahre Furka-Oberalp-Bahn 1926 bis 2026». Eigentlich erinnert man an die Inbetriebnahme der Teilstrecke Gletsch–Andermatt–Disentis/Mustér, die am 3. Juli 1926 mit Dampflokomotiven in Betrieb ging. Das Fest wird in Realp und Gletsch stattfinden und mit mehreren Sonderfahrten aufgewertet. Dabei ist auch unsere Lok HGe 4/4 I Nr. 36.

Fahrplan der Sonderzüge

Änderungen bleiben vorbehalten

Freitag, 3. Juli 2026

Komposition: HGe 4/4 I Nr. 36 und 61 t Last (Dampfbahn-Personenwagen der DFB)
Brig–Disentis Jubiläum-Sonderzug «100 Jahre Furka-Oberalp-Bahn»
Geschlossene Gesellschaft MGBahn mit Ehrengästen

Disentis–Oberwald Rückfahrt Sonderzug zum Buchen (24 / 1.Klasse und 133 / 2.Klasse)
Disentis/Mustér ab 16.21 h , Andermatt an/ab 17.59 / 18.17 h
Realp an/ab 18.29 / 19.07 h, Oberwald an 19.32 h

Samstag, 4. Juli 2026

Realp–Disentis Hinfahrt Sonderzug zum Buchen
HGe 4/4 I Nr. 36 und 42 t Last (116 Sitzplätze in 2.Klasse)
Realp ab 13.55 h, Andermatt an/ab 14.07 / 14.21 h, Oberalppass an/ab
14.41 / 15.10 h, Dieni an/ab 15.31 / 15.37 h, Disentis/Mustér an 15.56 h

Sonntag, 5. Juli 2026

Disentis–Realp Rückfahrt Sonderzug zum Buchen
HGe 4/4 I Nr. 36 und 42 t Last (116 Sitzplätze in 2.Klasse)
Disentis/Mustér ab 11.21 h , Segnas an/ab 11.28 / 11.35 h, Tschamut-S an/ab
11.59 / 12.09 h, Nätschen an/ab 12.31 / 12.46 h, Andermatt an 12.59 h
Mit Dampflokomotive Andermatt ab 13.15 h, Realp an 13.28 h (Weiterfahrt Realp–Furka–Realp)

Buchung und Preise

Reise in den Sonderzügen Disentis–Oberwald sowie Realp–Disentis (oder umgekehrt)
Mitglieder des Vereins MGBahn-Historic bezahlen CHF 30.00 statt CHF 60.00 pro Person und Fahrt in der 2. Klasse.

In der 1. Klasse gibt es keine Ermässigung.

Buchung unter



Dampfbahn
Furka-Berg-
strecke

Jubiläums-Tageskarten

Die MGBahn verkauft für den 3. bis 5. Juli die beliebten Jubiläums-Tageskarten zu folgenden Preisen: 2. Klasse: CHF 25.00 / 1. Klasse CHF 40.00. Sie sind zwischen Brig und Disentis/Mustér, bzw. Göschenen gültig. Es ist kein 1/2-Preis-Abo nötig. Tageskarten-Verkauf auf der Webseite der MGBahn.



Reisecenter
MGBahn

Am 4 und 5. Juli verkehrt zusätzlich je ein Dampfzug Realp–Andermatt–Realp. Diese Züge können gratis und ohne Platzreservation benutzt werden. Der Fahrplan ist im SBB-Onlinefahrplan veröffentlicht.

Sonderfahrten 2026

Für das laufende Jahr sind bei uns bisher insgesamt vier Lokdienste für die Sonderfahrten im Zusammenhang mit dem 100 Jahr-Jubiläum Brig–Disentis/Mustér bestellt worden. Diese Extrazüge organisieren DFB und MGBahn gemeinsam. Es gibt keine Leerfahrten. Unser Verein übernimmt jeweils die Traktionsleistung der Lok 36 und stellt den Lokführer.

Für die Sonderfahrten des FO-Jubiläums können bereits Plätze reserviert werden. Bitte beilegen, das Platzangebot ist beschränkt.

Es werden 2026 keine Züge des Glacier Pullman Express St.Moritz–Zermatt–St.Moritz verkehren. Die beiden RhB-Salonwagen As 1143 und 1144 sind wegen Revision der Zahnrad-Drehgestelle nicht einsatzfähig. Wenn die Arbeiten abgeschlossen sind, will die Rhätische Bahn die beliebten Erlebnisreisen im nächsten Jahr wieder anbieten.

Weitere Einzelheiten zu den Daten und Fahrordnungen dürfen wir auf Wunsch der Reiseveranstalter hier nicht veröffentlichen. Entsprechende Auskünfte erteilt unser Vereinspräsident: robin.anthamatten@mgbahn-historic.ch



Der Glacier Pullman Express ist auf der Oberalpstrecke unterwegs.

Ruhepause für Lok HGe 4/4 I Nr. 36

Da die Lok 36 im laufenden Jahr wenig beschäftigt ist, wollen wir die Zeit für Unterhaltungsarbeiten an ihr nutzen.



Zwischenhalt am Oberalppass, dem höchstgelegenen Bahnhof der MGBahn Fotos: Luc Wullschleger (2)

Neuigkeiten zum Rollmaterial

Der Gepäcktriebwagen Deh 4/4 Nr. 23 soll im Oktober 2026 in der Depotwerkstätte Glisergrund seinen ursprünglichen BVZ-Aussenanstrich erhalten. Er ist aktuell dort betriebsfähig abgestellt und könnte kurzfristig als Ersatz-Triebfahrzeug eingesetzt werden. Wir haben im MGBH-Newsletter 2025 darüber berichtet.

Der bisher in Realp abgestellte FO-Schienertraktor Te 2/2 Nr. 4926 (Baujahr 1946) wird in Fronarbeit äusserlich aufgefrischt. Es ist geplant, ihn am Jubiläumsfest vom 3. bis 5. Juli in Realp der Öffentlichkeit zu präsentieren.

Der Benzin-Triebwagen CFmh Nr. 21

Man hat ihn fast vergessen. Nun gibt es auch hier Neuigkeiten. Der CFmh Nr. 21 wurde am 13. November 2025 von Aarau nach Goldau transportiert. Martin Horath wird das historische FO-Fahrzeug mit Baujahr 1927 begutachten lassen. Man will prüfen, ob eine Aufarbeitung realisierbar und finanzierbar ist. Entscheidend wird auch sein, welche Einsatz- oder Ausstellungsmöglichkeiten es für ihn gibt.

Der Benzintriebswagen CFmh Nr. 21 wurde 1928 von der FO zusammen mit dem Schwesterfahrzeug Nr. 22 in Dienst gestellt. Nach 30 Jahren ausrangiert, kam er ins Verkehrshaus der Schweiz in Luzern. Dort war er von 1965 bis 1996 ausgestellt und wurde dann als Leihgabe an die DFB übergeben. Zwischen 2000 und 2025 stand er in der Wagenwerkstatt Aarau unter Dach. Im Oktober 2010 ging er bei einer Eigentumsübertragung in den Besitz der DFB-Stiftung über.



Der Benzin-Triebwagen der FO wurde am 18. April 2026 in Goldau öffentlich ausgestellt. Foto: Martin Fränsing