NEWSLETTER

Ausgabe Nr. 11 / November 2026



Überführung des Deh 4/4 Nr. 23 von Brig nach Landquart (Hinterrhein-Brücke bei Reichenau-Tamins am 12. Nov. 2026) Foto: Willy Hartmann

Redaktion: Beat Moser – Verein MGBahn-Historic, Postfach 80, CH-3900 Brig – info@mgbahn-historic.ch

Generalversammlung 2026

Sie findet am **Samstag, 19. Dezember 2026** in Brig-Glis statt. Ursprünglich war vorgesehen, die Veranstaltung Mitte November durchzuführen. Wegen der wichtigen Pendenz «Mietvertrag Göschenen» und dem Projekt «Deh 4/4 Nr. 23» musste sie auf einen Termin kurz vor Weihnachten terminiert werden. Wir entschuldigen uns für die Verzögerung und hoffen dennoch auf eine grosse Beteiligung.
Die Einladung zur GV 2026 wird in den kommenden Tagen verschickt.

Überführung im Schlepp der Ge 4/4 III Nr. 645 (RhB) bei Landquart (Igis) Foto: Willy Hartmann

Nutzung Depotwerkstätte Göschenen

Nach harzigen Verhandlungen konnte mit dem neuen Eigentümer ein Mietvertrag ausgearbeitet werden. Die Einzelheiten werden wir an der Generalversammlung unseres Vereins vorstellen. Somit ist die Nutzung zusammen mit MGBahn Infrastruktur weiterhin gesichert.

Deh 4/4 Nr. 23 mit Neuanstrich

Wie bereits früher angekündigt, erhält der betriebsfähige Gepäcktriebwagen Deh 4/4 Nr. 23 (Inbetriebnahme 1976) aktuell einen Neuanstrich in historischem BVZ-Rot. Wir konnten den Auftrag kurzfristig an die Hauptwerkstätte





Ein Deh 4/4-Pendelzug der BVZ auf dem Bahnhofplatz in Brig Foto: Peter Willen

der Rhätischen Bahn in Landquart erteilen. Deshalb wurde der Triebwagen am 12. November 2026 von Brig nach Graubünden überführt. In spätestens vier Wochen soll er in neuem Glanz ins Wallis zurückkehren.

Es ist üblich, dass am Saisonschluss die Panoramawagen des Glacier Express entsprechend ihrer Eigentümer RhB und MGBahn zusammengeführt werden. Durch die Streckensperrung im Goms war dies frühestens am 9. November möglich. So konnten wir unseren Gepäcktriebwagen mit diesem Dienstzug nach Landquart überführen. Auch aus Kostengründen war dies eine ideale Lösung.

Der Deh 4/4 Nr. 23 ist der einzige, bei der MGBahn noch vorhandene Gepäcktriebwagen dieser Bauart. Er kommt als Ersatz-Triebfahrzeug für Lok HGe 4/4 I Nr. 36 zum Einsatz.



Wappen Deh 4/4 Nr. 23







In der Depotwerkstätte in Göschenen sind eine Menge Ersatzteile von historischen Fahrzeugen eingelagert. Fotos: Archiv MGBH

Das aussergewöhnliche Bild



Eine HGe 4/4 I ist vor einem langen Güterzug mit leeren Zementwagen und vierachsigen Stückgutwagen auf dem Grengiols-Viadukt nach Brig unterwegs. Auch der neue Kranwagen ist angekuppelt. Foto: Urs Jossi