



# NEWSLETTER

Ausgabe Nr. 6 / November 2023



*Gepäcktriebwagen Deh 4/4 Nr. 21 (ex BVZ) mit Glacier Express im Obergoms am 26. Mai 2023.  
Foto: Urs Jossi*

Redaktion: Beat Moser – Verein MGBahn-Historic, Postfach 80, CH-3900 Brig – [info@mgbahn-historic.ch](mailto:info@mgbahn-historic.ch)

## Bericht über die Generalversammlung vom 12. August 2023

Die diesjährige Generalversammlung unseres Vereins fand am 12. August mit 26 stimmberechtigten Personen in Realp statt. Wir waren zu Gast in der neu erstellten Wagenremise der Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG.

Co-Präsident Urs Hunziker informierte in seinem Jahresbericht 2022 über die kostspielige Motoren-Reparatur bei der Lok HGe 4/4 I Nr. 36. Sie kostete abschliessend insgesamt CHF 57'483.75. Der Betrag wurde der Vereinsrechnung 2022 belastet, weshalb ein Verlust von CHF 34'925.30 resultierte. Das Vereinsvermögen reduzierte sich dadurch auf CHF 56'231.–.



*Co-Präsident Urs Hunziker  
Foto: Beat Moser*

Nach dem Verlesen des Revisorenberichtes erteilte die Versammlung dem Vorstand die Entlastung. Man beschloss, den Mitgliederbeitrag 2023 auf CHF 50.– zu belassen. Aufgrund der wenigen Aktivitäten und einer

geringen Zahl von Sonderfahrten wird auf das Inkasso des Fotobeitrages 2023 verzichtet. Die beiden Co-Präsidenten Urs Hunziker und Eric Russi erklärten ihren Rücktritt, damit wir den Vorstand mit jüngeren Kräften vervollständigen können. Sie wurden mit Applaus und einem Geschenk verabschiedet. Der bisherige Kassier Robin Anthamatten wird künftig den Verein MGBahn-Historic als neuer Präsident führen.

Als Ersatz und Verstärkung stellten sich Andrea Leiggenger als Kassierin und die beiden MGBahn-Mitarbeiter Wendelin Schwery und Fabian Lindegger zur Wahl. Sie wurden einstimmig gewählt.

Im Vorstand verbleiben die Bisherigen Hugo Gsponer (Aktuar) und Beat Moser (Marketing). Philipp Aregger betreut weiterhin den Bereich Technik. Als Beisitzer sind unverändert Ivan Pfammatter (MGBahn) und Federico Rossi (DFB) beratend tätig. Daniel Schönenberger und Erkan Kummer amten auch in Zukunft als Rechnungsrevisoren.

Beim Budget des Vereinsjahres 2023 rechnet der Vorstand mit einem voraussichtlichen Gewinn von CHF 10'400.–. Für 2024 sind bereits mehrere interessante Sonderfahrten bestellt worden. [Protokoll der GV 2023](#)

# Informationen aus dem Vereinsjahr 2022 / 2023

## Lok 15 war in Göschenen angekettet

Mangels Platz in der Depotwerkstätte in Göschenen stand das BVZ-Krokodil HGe 4/4 Nr. 15 während vieler Monate ausserhalb des Gebäudes. Die Lok war am Gleis angekettet, dass sie bei einem allfälligen Bremsdefekt nicht wegrollen konnte. Dies wurde verschiedentlich fotografiert. Inzwischen steht unsere Nr. 15 wieder unter dem schützenden Dach der Depothalle.



Lok Nr. 15 musste draussen warten. Foto: Heinz Seyller



Situation in Hospental am 15.07.2023 Foto: Beat Moser

## Drei historische Fahrzeuge überwintern in Hospental

In Hospental sind nach wie vor die Lokomotive HGe 4/4 Nr. 16 (vorne) und der Schöllenenbahn-Triebwagen BDeh 2/4 Nr. 41 abgestellt. Sie sind mit Blachen vor der Witterung geschützt. Seit Oktober steht dort auch der Stationsaktor Te 2/2 Nr. 4926, der in der Depothalle in Göschenen leider keinen Platz mehr fand.

## Autoverlad Oberalp pass wurde definitiv eingestellt.

Die letzte Fahrt eines Autoverladezuges zwischen Andermatt und Sedrun fand nach über 40 Jahren am Ostermontag, 10. April 2023 statt. Die Verladewagen wurden in der Folge mit einer Ausnahme an die Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) abgegeben, die sie als Ersatzteilspender zerlegte und die nicht verwendbaren Teile inzwischen abgebrochen hat. [Infos zur Geschichte und Einstellung des Autoverlades Oberalp siehe Webseite der MGBahn.](#)



Autozug am Nättschen Foto: Urs Jossi (08.02.2023)



Vor Abfahrt in Brig-Glis Foto: Beat Moser (05.03.2023)

## Die Totalrevision der Loks HGe 4/4 II ist abgeschlossen.

Die Lok HGe 4/4 II Nr.102 wurde Anfang März 2023 zur Totalrevision in der SBB-Hauptwerkstätte (Industriewerk) in Bellinzona transportiert. Noch trägt sie unsere Werbeaufkleber «Spendensammlung HGe 4/4 Nr.16». Die Nr. 102 ist inzwischen wieder nach Brig zurückgekehrt. Die Wiederinbetriebnahme bei der MGBahn erfolgte im August 2023.

## Erneuter Defekt bei Lok HGe 4/4 I Nr. 36 (FO)

Letztes Jahr gab es bei einer Fahrt mit der Lok HGe 4/4 I Nr. 36 einen Kurzschluss, der vermutlich durch Feuchtigkeit entstanden ist. Die Klemmplatte hatte Brandspuren erlitten. Ausserdem waren zwei Anschlüsse beschädigt worden. Die Klemmplatte (Foto) mussten wir neu produzieren lassen. Gleichzeitig wurden die beiden Anschlüsse mit den Anschlusskabeln (rechtes Foto) ersetzt. Ab 30. Juni 2023 war die Lok wieder betriebsbereit. Wir konnten sie für die gebuchten Sonderfahrten planmässig einsetzen. Die Reparaturkosten sind noch nicht bekannt.



Die neu montierte Klemmplatte in der Lokomotive HGe 4/4 I Nr. 36



Auch die Anschlussschrauben mussten ersetzt werden. Fotos: Philipp Aregger

Die Klemmplatte ist im Führerstand der Lokomotive HGe 4/4 eingebaut. Sie dient dazu, die Laschen und Kabel in der Position zu halten und zu isolieren. Bei einem Motorschaden werden dort die Elektromotoren abgetrennt.

## Sondereinsätze der Gepäcktriebwagen Deh 4/4 Nr. 21 bis 23 mit dem Glacier Express

Bei Bedarf kommen die Deh Nr. 21 und 22 vor Zügen des Glacier Express zum Einsatz. Allenfalls auch der Deh Nr. 23. Der Triebwagen Nr. 24 ist abgebrochen worden. Bei einem Defekt unserer Lok 36 müsste als Ersatz ein Deh 4/4 eingesetzt werden.

[Reich gebildeter Artikel von Frederik Kiziak auf unserer Webseite](#) Bitte nach unten scrollen.



Der Deh 4/4 Nr. 23 (ex BVZ) mit dem Glacier Express auf der Oberalpstrecke. Foto: Urs Jossi (28.12.2022)



Am 8. Oktober 2023 warteten vier ehemalige FO-Personenwagen in Kaiseraugst auf die Verschrottung. Foto: Stephan Rönninger

## Erste Personenwagen abgebrochen

Nach der Inbetriebnahme der ersten Serie von ORION-Triebzügen übergab die MGBahn die ersten Personenwagen dem Schrotthändler.

Mit Stand vom 28.11.2023 wurden bisher folgende Personenwagen (ex FO) abgebrochen: B 4251 bis B 4258 (SIG 1971) sowie B 4270 und B 4272 (FFA/SIG 1968). Über die weiteren Abbruchmassnahmen von Reisezugwagen werden wir im nächsten MGBH-Newsletter ausführlich berichten.

## Ausserdienststellung der Autozug-Lok Ge 4/4 III Nr. 81

An ihrem letzten geplanten Einsatztag, dem 6. November 2023, «verschied» die Adhäsionslokomotive Ge 4/4 III Nr. 81 der MGBahn wegen defektem Kompressor. Sie wurde somit sechs Stunden vor Abfahrt des letzten vorgesehenen, von ihr geführten Autozuges nach 41 Dienstjahren und mit über 4 Mio. Kilometerleistung beim Furka-Autoverlad ausser Dienst gestellt.

Damit ging eine Epoche unwiderruflich zu Ende. Die Schwesterlok Nr. 82 diente nämlich bereits im November 2017 als Ersatzteilspender und ist anschliessend verschrottet worden.

Die Ge 4/4 III Nr. 81 hat am 8. November 2023 Andermatt um 07.00 Uhr verlassen, geschoben durch Lok HGe 4/4 II Nr. 101 bis Oberalppass und dann gezogen bis Disentis. Später wurde sie mit einem Extrazug nach Landquart gebracht. Es ist geplant, sie dort für Ersatzteile der fast baugleichen RhB-Loks Ge 4/4 II auszuschlachten. Der Kasten und die nicht verwendbaren Teile werden anschliessend verschrottet. (Martin Fischer)

## Ausgeführte Sonderfahrten 2023

Mit der Lok HGe 4/4 I Nr. 36 haben wir im Jahr 2023 folgende Fahrten ausgeführt:

Zwei Sonderfahrten mit Pullman-Zug der RhB

- |               |                    |
|---------------|--------------------|
| 8. Juli 2023  | Disentis–Zermatt   |
| 9. Juli 2023  | Zermatt–Andermatt  |
| 10. Juli 2023 | Andermatt–Disentis |

- |                |                    |
|----------------|--------------------|
| 21. Sept. 2023 | Disentis–Andermatt |
| 22. Sept. 2023 | Andermatt–Zermatt  |
| 23. Sept. 2023 | Zermatt–Disentis   |

## Aus dem Fotoarchiv



Lok Nr. 36 am 10. August 1993 bei Probefahrten mit der im Reichsbahn-Ausbesserungswerk Meiningen aufgearbeiteten DFB-Dampflokomotive HG 3/4 Nr. 1 in Andermatt. Foto: Heinz Seyller (10.08.1993)



Die beiden Loks Ge 4/4 III der FO waren nach ihrer Ablieferung vorerst 1980/81 bei der RhB im Einsatz. Foto: Werner Hardmeier (Januar 1982)



Lok Ge 4/4 III Nr. 81 kurz vor ihrer Ausrangierung an der Autorampe in Realp. Foto: Martin Fischer (04.11.2023)

## Geplante Sonderfahrten 2024

Mit der Lok HGe 4/4 I Nr. 36 sind im kommenden Jahr folgende Fahrten geplant:

Vier Hin- und Rückfahrten mit den Pullman-Wagen der RhB zwischen Disentis und Zermatt, drei Nostalgiezüge für Switzerland Travel Centre Stuttgart sowie Sonderzugsleistungen für die Firma Märklin.

Ausserdem soll im Sommer wieder eine MGBH-Vereinsreise durchgeführt und frühzeitig ausgeschrieben werden. (Stand: 30.11.2023)



## Wir sammeln Geld für Lok Nr. 16 !

Es läuft eine Sammelaktion zur Finanzierung der Wiederinstandstellung und Inbetriebnahme. Inzwischen besteht auch die Möglichkeit, einfach und kostenfrei über TWINT zu spenden (QR-Code links).



# 125 Jahre Gornergratbahn

## Die Kleinlokomotiven He 2/2 Nr. 3001 bis 3003 sind gerettet.

Die historische Lok He 2/2 Nr. 3003 steht auf dem Gornergrat. Sie ist dort anlässlich des VIP-Anlasses «125 Jahre Gornergratbahn» am 20. August 2023 enthüllt worden. Sie dient nun als Fotosujet und entsprechend ausgestaltet als Zugang zum neuen Themenweg.

Die beiden He 2/2 Nr. 3001 und 3002 sind im Besitz der Capanna AG Zermatt. Lok Nr. 3001 kann man als Glanzstück im Hotel Tannenhof in Zermatt bewundern, während die Nr. 3002 beim Parkhaus «Schaller ante portas» in Täsch aufgestellt ist.



Jubiläumssignet «125 Jahre Gornergrat Bahn»  
(Screenshot GGB-Webseite)

Die drei Loks der ersten Generation sind äusserlich gediegen mit mindestens je 8000 Stück Blattgold aufgewertet worden.

[Artikel von Frederik Kiziak auf unserer Webseite](#)



Kleinlok He 2/2 Nr. 3003  
im Zustand von 2018  
Foto: Beat Moser

Rowan-Zug mit Kleinlok  
He 2/2 um 1910  
auf dem Gornergrat  
Foto: BBC-Archiv



Am 18. August 2023 stand die He 2/2 Nr. 3003 als Geschenk verpackt auf dem Gornergrat. Foto: GGB



Seit der Enthüllung präsentiert sich die He 2/2 Nr. 3003 in goldener Farbe vor dem Matterhorn. Foto: Urs Jossi



Der Triebwagen Bhe 2/4 Nr. 3021 «NostalChic Class» bei einer ersten Publikumsfahrt am 1. Sept. 2023.



Innenaufnahme des Triebwagens Bhe 2/4 Nr. 3021  
Beide Fotos: Urs Jossi

## Neues Nostalgie-Angebot der Gornergrat-Bahn

Der GGB-Triebwagen Bhe 2/4 Nr. 3021 wurde restauriert und für das neue Reiseangebot «NostalChic Class» umgestaltet. Der Umbau erfolgte in Minsk (Polen). Das schicke Fahrzeug steht seit September 2023 im Sonderzugseinsatz. [Weitere Informationen](#)



Der Triebwagen Bhe 2/4 Nr. 3021 während dem Umbau in Polen. Foto: GGB



## Seit 70 Jahren auf dem Markt

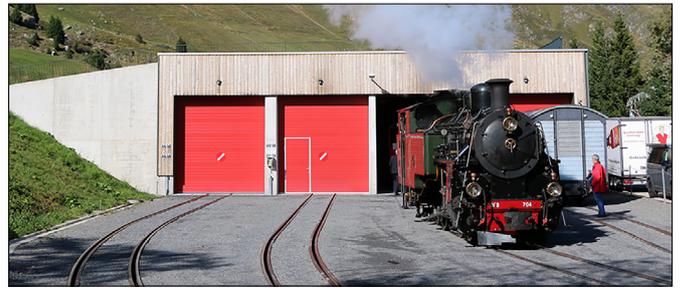
Auch die berühmte Schweizer Streuwürze «Knorr Aromat» hat Geburtstag. Die seit Frühjahr 2023 im Verkauf stehende Dose zeigt einen der 1949 bis 1961 beschafften Triebwagen Bhe 2/4 der Gornergrat Bahn.



Dampf-Sonderfahrt der DFB am Oberalppass (Val Bugnei-Viadukt bei Sedrun). Foto: Beat Moser (28.10.2023)

# FOTOGALERIE

## Generalversammlung 2023 in Realp



Wagenremise der Furka-Dampfbahn in Realp



Vorstandsmitglieder: Federico Rossi und Hugo Gsponer mit dem neugewählten Präsidenten Robin Anthamatten.



Weitere Vorstandsmitglieder: Ivan Pfammatter (Vertreter MGBahn) und Eric Russi



Die neuen Vorstandsmitglieder: Wendelin Schwery, Andrea Leiggenger mit Philipp Aregger (Leiter Technik).  
Bild links: Die beiden Co-Präsidenten Urs Hunziker und Eric Russi wurden mit einem Präsent verabschiedet.



Beim geschäftlichen Teil waren 26 stimmberechtigte Mitglieder (davon auch zwei Damen) anwesend.



Die DFB-Wagenremise war ein Tagungsort mit historisch passender Kulisse. Alle Fotos: Beat Moser