



NEWSLETTER

Ausgabe Nr. 2 / September 2019



Foto: Urs Jossi

Redaktion: Beat Moser – Verein MGBahn-Historic, Postfach 80, CH-3900 Brig – info@mgbahn-historic.ch

Lok HGe 4/4 I Nr. 36 (FO)

Lok 36 muss ganzjährig für Sonderfahrten betriebsbereit gehalten werden. Es sind verschiedenste Ersatzteile für künftige Revisionen und Reparaturen vorhanden. Sie stammen mehrheitlich von den abgebrochenen FO-Loks HGe 4/4 I. Es wurde eine detaillierte Materialliste erstellt. Die Ersatzteile sind inzwischen von der MGBahn-Depotwerkstätte Glisergrund in Brig nach Göschenen überführt und dort in der ehemaligen Depotwerkstätte der Schöllenenbahn eingelagert worden.



Foto: Heinz Seytler

Unsere nächste Vereinsreise findet im Frühjahr 2020 statt.

Für das Jahr 2019 ist keine Vereinsfahrt mehr geplant. Die Vorbereitungen für Fahrten im nächsten Jahr laufen bereits, damit entsprechende Angebote rechtzeitig angekündigt werden können. Konkrete Informationen folgen.

Nächste Generalversammlung des Vereins MGBahn-Historic: 18. April 2020

[Bilder der GV 2018 in Brig-Glis](#)



Foto: Beat Moser

[Bildreportage «Aktivitäten 2019 des Vereins MGBahn-Historic»](#)



Die defekte Lok 36 wurde am 14. März 2019 mit dem ZRT-Sonderzug Brig–Chur nach Andermatt überführt.



Lok 36 wird von Göschenen nach Andermatt gebracht.

Einsätze der Lok HGe 4/4 I Nr. 36

Am 13. März 2019 beförderte die Lok 36 den Winter-Sonderzug von Zermatt Bahnreisen AG (ZRT) von Disentis/Mustér nach Brig. Im Zug mit den DFB-Mitteleinstiegswagen und dem RhB-Speisewagen WR 3812 konnten auch Mitglieder des Vereins MGBahn-Historic mitreisen. Am 14. März wurde Lok 36 defekt von Brig nach Andermatt geschleppt und dort zur Reparatur in die Fahrzeughalle geschoben. Am 19. / 20. / 21. Juli sowie am 30. / 31. August und 1. September 2019 war Lok 36 zwischen Disentis/Mustér und Zermatt im Auftrag der MGBahn dem Glacier Pullman Express der Rhätischen Bahn vorgespannt. Am 6. und 8. August 2019 durfte sie den Swiss Alps Classic Express des Deutschen Reiseveranstalters «bahnurlaub.de» zwischen Zermatt und Disentis/Mustér befördern. Im Sommer war die Lok 36 zeitweise in der Fahrzeughalle in Andermatt untergebracht. Das Winter-Halbjahr 2019/2020 wird sie wieder in Göschenen verbringen.

Defekt bei Lok Nr. 36 bei der Sonderfahrt am 14. März 2019

Nach einem Motorschaden an der Kompressor-Vakuum-Pumpengruppe bei Lok 36 musste der Sonderzug am 14. März 2019 kurzfristig mit einer HGe 4/4 II von Brig nach Disentis/Mustér geführt werden.

Die Reparatur der Lok 36 erfolgte in zwei aufwändigen Schritten: Am 7. Juni wurde die aus Brig erhaltene, angeblich revidierte Kompressor-Vakuum-Pumpengruppe eingebaut. Leider musste diese Ersatzanlage am 15. Juni wieder entfernt werden, da sie wegen einem Lagerschaden die notwendige Druckleistung nicht erbringen konnte. Am 29. Juni wurden zwei weitere, noch vorhandene Pumpengruppen getestet. Eine Anlage war nach ein paar Anpassungen funktionstüchtig. Am 2. Juli wurde dieses Ersatzaggregat eingebaut. Bereits zwei Tage später erfolgte die Freigabe zur Wiederinbetriebnahme.

Vielen Dank an die Mitarbeitenden Willi Steiner, Philipp Aregger, Martin Knuppinger, Odilo Volken, Roman Häusler und Heinz Seyller, die in ihrer Freizeit die Lok 36 wieder flott gemacht haben.



Swiss Alps Classic Express am 8. August 2019

Glacier Pullman Express am 31. August 2019



Lok HGe 4/4 I Nr. 32 (FO)

Lok 32 ist nicht mehr betriebsfähig. Der Verkauf an die Firma Schorno Kessler Technik GmbH (SKT) ist erfolgt. Die Überführung Brig-Göschenen fand am 31. Oktober 2018 statt. Lok 32 ist künftig im ehemaligen Schöllenenbahn-Depot in Göschenen abgestellt und soll dereinst allenfalls durch die SKT aufgearbeitet werden.



Foto: Ralph Schorno

Lok HGe 4/4 I Nr. 16 (BVZ)

Lok 16 steht im Moment bei der MGBahn-Depotwerkstätte Glisergrund mit einer Plane abgedeckt im Freien. Pensionierte Fachleute der MGBahn haben eine Zustandsanalyse vorgenommen. Die fällige Grossrevision ist mit vertretbarem Aufwand möglich. Die notwendigen Arbeiten wurden festgelegt. Wir suchen Mitarbeiter/innen für die Aufarbeitung, die voraussichtlich in der MGBahn-Depotwerkstätte Glisergrund stattfinden wird.

Wir sammeln Geld für Lok Nr. 16 !

Anlässlich des Jubiläums „80 Jahre Lok 16“ (1939 bis 2019) läuft bis Ende Februar 2020 eine Sammelaktion zur Finanzierung der Wiederinstandstellung und Inbetriebnahme.

Informationen: www.lokalhelden.ch/lok-16

RAIFFEISEN

lokalhelden.ch

Helft bei der Aufarbeitung der Lok Nr. 16 mit !

Zur Revision und betriebsfähigen Instandsetzung der Lok 16 suchen wir folgende Fachleute:

Für die Projektleitung: Elektrotechniker (allenfalls Ingenieur) oder Maschinentechniker (allenfalls Ingenieur) oder einen Elektro- / Maschinenmeister

Für das Arbeitsteam: Maschinenschlosser, Polymechaniker, Elektromechaniker, Elektromonteur, Elektriker, Maler sowie Hilfskräfte und Handlanger.

Auskunft erteilt unser Vorstandsmitglied Heinz Seyller, Andermatt

heinz.seyller@mgbahn-historic.ch

Telefon 041 / 887 18 94



Foto: Beat Moser



Foto: Urs Jossi

Lok 16 soll wieder fahren (Sonderfahrt 16. Mai 1992).



Foto: Heinz Seyller