

# **8. Generalversammlung MGBahn – Historic**

---



**Datum:** 03.05.2025

**Zeit:** 13:30 Uhr

**Ort:** Halle „Rettungsdienst Furka-Basistunnel“ in Oberwald (VS)

## **TRAKTANDEN**

1. Begrüssung
2. Informationen
3. Wahl des Stimmenzählers
4. Protokoll der 7. Generalversammlung vom 25.05.2024
5. Jahresbericht des Präsidenten
6. Kasse 2024
  - a) Bericht des Kassiers
  - b) Bericht der Revisionsstelle
  - c) Genehmigung der Jahresrechnung
7. Budget 2025
8. Wahlen
  - a) Wiederwahlen
  - b) Neuwahl
9. Jahresprogramm 2025
10. Verschiedenes

### **1. Begrüssung**

Der Präsident Robin Anthamatten begrüßte die anwesenden Mitglieder um 13:35 Uhr zur 8. Generalversammlung in der Halle „Rettungsdienst Furka Basistunnel“ in Oberwald (VS).

Anwesend waren 27 Personen. 35 Mitglieder hatten sich entschuldigt. Die Präsenzliste wurde zur Adressprüfung digital erhoben. Für das Erreichen des absoluten Mehrs wären 14 Personen erforderlich.

Die Traktandenliste wurde ohne Einwände genehmigt.

### **2. Informationen**

Es wurde das Programm der Sitzung sowie die Abfahrtszeiten der Züge für die Heimfahrt Richtung Brig bzw. Andermatt bekanntgegeben. Nach der Generalversammlung bestand die Möglichkeit, an einer geführten Besichtigung des Rettungsdienstes Furka Basistunnel teilzunehmen.

### **3. Wahl des Stimmzählers**

Rolf Imboden wurde zum Stimmzähler gewählt. Die Wahl wurde mit Applaus bestätigt.

### **4. Protokoll der 7. Generalversammlung vom 25.05.2024**

Das Protokoll der 7. Generalversammlung liegt bei der heutigen GV auf und ist zudem auf der Homepage ([www.mgbahn-historic.ch](http://www.mgbahn-historic.ch)) aufgeschaltet. Das Protokoll wurde mit Applaus genehmigt.

### **5. Jahresbericht des Präsidenten**

Der Präsident berichtete über das Vereinsjahr 2024 und über die Projekte 2025:

Samstag, 25.05.2024 → Die siebte Generalversammlung fand im Konferenzraum «Perron 1» am Gründungsort des Vereins statt. Hugo Gsponer und Federico Rossi wurden als Vorstandsmitglieder ohne Einwände wiedergewählt. Gemäss Jahresabschluss 2023 verfügt der Verein über ein Vermögen von CHF 77'203.17 und schloss das Jahr 2023 mit einem Gewinn von CHF 20'972.17 ab. Nach der Generalversammlung besichtigten die Teilnehmenden unter der Leitung von Fabian Lindegger und Robin Anthamatten die Betriebsleitzentrale der MGBahn.

Freitag, 21.06.2024 → Die Sommersaison und damit unsere Fahrten begannen. Wegen Unwettern im Mattertal konnte der Pullmanzug jedoch nur bis Brig verkehren; Fahrten bis Zermatt waren für mehrere Wochen nicht möglich.

Freitag, 12.07.2024 → Aufgrund eines Kabeldefekts konnte die HGe 4/4 I 36 nicht über den Oberalppass eingesetzt werden. Als Ersatz kam die HGe 4/4 II 102 der MGBahn zum Einsatz. Der Defekt wurde behoben, und das Fahrzeug war im September wieder einsatzbereit.

Montag, 16.09.2024 → Ein weiterer Defekt am Hauptschalter der HGe 4/4 I 36 im Bahnhof Realp führte dazu, dass geplante Fahrten nicht fortgesetzt werden konnten. Die übrigen September-Fahrten wurden erneut von der HGe 4/4 II 102 übernommen. Der defekte Hauptschalter wurde zur Befundung an die BLS-Werkstätte in Bönigen übergeben.

Freitag, 04.10.2024 → Wir versuchten, unsere zugesagten Veranstaltungen umzusetzen, etwa die Boozu-Fahrt von Brig nach Reckingen. Trotz eines abwechslungsreichen und kulinarisch attraktiven Angebots mit verschiedenen Partnern musste diese Fahrt mangels Interesse abgesagt werden. Folglich fand auch die ein Tag später geplante Vereinsfahrt nicht statt.

Mittwoch, 26.02.2025 → Im Depot Göschenen wurde unser gesamtes, dort eingelagerte Material zusammengetragen und inventarisiert. Eine vollständige Liste dokumentiert den aktuellen Bestand. Zudem konnte unser Verein die nicht betriebsfähige HGe 4/4 I 32 aus dem Nachlass von Ralph Schorno erwerben. Sie wird künftig als Ersatzteilspender für die HGe 4/4 I 36 dienen.

Montag, 28.04.2025 → Die HGe 4/4 I 36 wurde zusammen mit dem HGm 4/4 62 nach Andermatt überführt und mit einem Ersatzhauptschalter ausgerüstet. Nach dem Spannungsaufbau erfolgte eine erfolgreiche Probefahrt Andermatt–Oberwald–Andermatt. Das Fahrzeug war damit wieder einsatzbereit.

Samstag, 03. Mai 2025 → Die achte Generalversammlung findet statt. Das vergangene Jahr brachte sowohl positive als auch negative Entwicklungen: Einige Projekte konnten abgeschlossen, andere verschoben und neue gestartet werden. Als heutige Überraschung präsentieren sich die HGe 4/4 I 36 als Einsatzfahrzeug für kommende Fahrten sowie die Deh 4/4 23 als Reserve auf Gleis 3 in Oberwald. Die Deh 4/4 23 (getauft auf den Namen „Randa“) soll die HGe 4/4 I 15 nicht ersetzen. Sie stellt vielmehr ein weiteres historisches Fahrzeug der ehemaligen BVZ-Flotte dar und soll als letztes Fahrzeug der Gepäcktriebswagen der Serie Deh 20 erhalten werden.

Der Präsident dankte dem Vorstand, den Vereinsmitgliedern sowie den Partnern, insbesondere der DFB und der MGBahn, für die Unterstützung und den geleisteten, ehrenamtlichen Einsatz.

## **6. Kassabericht 2024**

### **a. Bericht des Kassiers**

Die Kassierin Andrea Leiggener präsentierte die Bilanz per 31.12.2024 und die Erfolgsrechnung 01.01.2024 bis 31.12.2024 (PowerPoint):

#### Erträge

- |                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| • Erlös Vereinsfahrten: | CHF 40'000.00     |
| • Sammelaktion Lok 16:  | CHF 0.00          |
| • Mitgliederbeiträge:   | CHF 7'825.00      |
| • Diverse Erträge:      | <u>CHF 454.51</u> |

Total Ertrag: CHF 48'279.51

#### Aufwand

- |                              |                     |
|------------------------------|---------------------|
| • Aufwand Vereinsfahrten:    | CHF 3'656.60        |
| • Bezogene Dienstleistungen: | CHF 0.00            |
| • Betriebsaufwand:           | <u>CHF 9'562.55</u> |

Total Aufwand CHF 13'219.10

Jahresgewinn 2024: CHF 35'060.36

### **b. Bericht der Revisionsstelle**

Der Revisor Erkan Kummer verlas in Abwesenheit von Daniel Schönenberger den Revisorenbericht und bestätigte die saubere und ordnungsgemässe Buchführung.

### **c. Genehmigung der Jahresrechnung**

Die Versammlung genehmigte die Jahresrechnung einstimmig. Der Kassierin und dem Vorstand wurde Entlastung erteilt. Der Kassierin und den beiden Kassenrevisoren wurde mit Applaus gedankt.

## **7. Budget 2025**

Die Kassierin erläuterte das Budget 2025:

#### Ertrag

- |  |                      |
|--|----------------------|
| • Mitgliederbeiträge / freiwillige Beiträge: | CHF 8'200.00         |
| • Erlöse Aktivitäten + Leistungen            |                      |
| (Vereinsfahrten, SACE + Pullman) / Spenden:  | <u>CHF 43'000.00</u> |

Total Ertrag: CHF 51'200.00

#### Aufwand

• Aufwand Vereinsfahrten:	CHF 8'000.00	
• Übriger / administrativer Vereinsaufwand (Raumaufwand, Unterhalt + Reparaturen, Lizenzen, Material, Dienstleistungen, Energie, Sonstiges):	<u>CHF 19'774.00</u>	
Total Aufwand:		<u>CHF 27'774.00</u>
Erwarteter Jahresgewinn:		CHF 23'426.00

## **8. Wahlen**

### a) Wiederwahlen (bestätigt)

- Andrea Leiggener – Finanzen / Vertragliches
- Robin Anthamatten – Präsident
- Ivan Pfammatter – Vertreter MGBahn (Beisitzer)
- Wendelin Schwery – Vertrieb
- Philipp Aregger – Rollmaterial und Technik
- Fabian Lindegger – Betrieb und Fahrdienstliches
- Beat Moser – Marketing & Kommunikation
- Erkan Kummer – Revisor
- Daniel Schönenberger – Revisor
- Patrick Gloor – Ersatz-Revisor

### b) Neuwahl

- Martin Fischer wurde als neuer Vertreter der DFB gewählt (Beisitzer als Ersatz für den zurückgetretenen Federico Rossi).

## **9. Jahresprogramm 2025**

### Geplante Aktivitäten:

- Diverse Charterfahrten mit der HGe 4/4 I 36. Die Reiseangebote werden jeweils direkt bei den Organisatoren gebucht (z. B. RhB / Pullman-Zug).

### Öffentliche Fahrten:

- 11.09.2025: Leermaterialfahrt mit HGe 4/4 I 36 und Mitteleinstiegswagen der DFB, Zermatt–Andermatt als öffentliche Fahrt der MGBahn-Historic.
- 13.09.2025: Voraussichtlich findet eine weitere Fahrt mit kulinarischem Angebot, (Andermatt–Brig) statt.

Informationen zu Buchungen werden über die üblichen Kanäle (Webseite, Social Media etc.) kommuniziert.

## **10. Verschiedenes**

- Der defekte Hauptschalter der HGe 4/4 I 36 wurde ersetzt.
- Das Inventar im Depot Göschenen wurde aufgenommen.
- Die HGe 4/4 I 32 haben wir erworben. Vorgesehen als Ersatzteilspender für HGe 4/4 I 36).

### Geplante Arbeiten / Aktivitäten für 2025–2026

- Optimierung des Webauftritts (Homepage).
- Technische Aufarbeitung der Deh 4/4 23, um einen Einsatz in den nächsten Jahren zu ermöglichen.
- Neulackierung der Deh 4/4 23 im BVZ-Design der 1990er Jahre (bordeauxrot mit silbernen Zierstreifen).
- Ausbildung und Prüfung weiterer Lokführer auf der HGe 4/4 I 36

- Ersatz des Umformers bei der HGe 4/4 I 15 (Krokodil)
- Fotobeitrag wird aufgehoben, da aktuell zu wenig Sonderfahrten stattfinden. Kein Inkasso mehr bei der Rechnung des Mitgliederbeitrages 2025. Bei öffentlichen Fahrten wird nach Möglichkeit auf unserer Webseite informiert.
- Diverse Fahrzeuge / Projekte: Triebwagen BDeh 4/4 I 41 und HGe 4/4 I 16 sind weiterhin in Hospental abgestellt. HGe 4/4 I 15 hat ein Umformer-Problem und soll priorisiert aufgearbeitet werden.
- HGe 4/4 I 36: Mithilfe der Mitglieder bei Instandsetzungsarbeiten ist möglich. Rückfragen an Robin Anthamatten. Philipp Aregger informiert, weshalb nicht mehr Mitglieder bei der Inventur der Ersatzteile im Depot Göschenen helfen konnten.

Schlusswort:

Präsident Robin Anthamatten dankte allen Anwesenden und schloss den offiziellen Teil der 8. Generalversammlung um 14:44 Uhr. Anschliessend übergab er das Wort an Christian Imsand (Leiter Rettungsdienst Furka Basistunnel) in Oberwald.

Anschliessend wurde ein Apéro in der Halle des Rettungsdienstes Furka Basistunnel serviert. Dann konnte eine geführte Besichtigung der dortigen Anlagen und Fahrzeuge miterlebt werden.

Der Aktuar:

Hugo Gsponer