



# Aktivitäten 2019



Foto: Urs Jossi

**Bilder zum Newsletter Nr. 1/2019**



Foto: Heinz Seyller

# Lokomotive HGe 4/4 I Nr. 36

Die Depotwerkstätte der ehemaligen Schöllenenbahn ist heute im Besitz der Firma Schorno-Kessler Technik GmbH.

Neben Lok HGe 4/4 I Nr. 36 sind dort auch folgende vom Verein MGBahn-Historic betreute Fahrzeuge eingestellt:  
HGe 4/4 Nr. 15 (BVZ-Krokodil) und  
Te 2/2 Nr. 4926



Überführung  
Göschenen–  
Andermatt  
mit Diesellok  
HGm 4/4  
Nr. 62 der  
MGBahn



Foto: Heinz Seyller

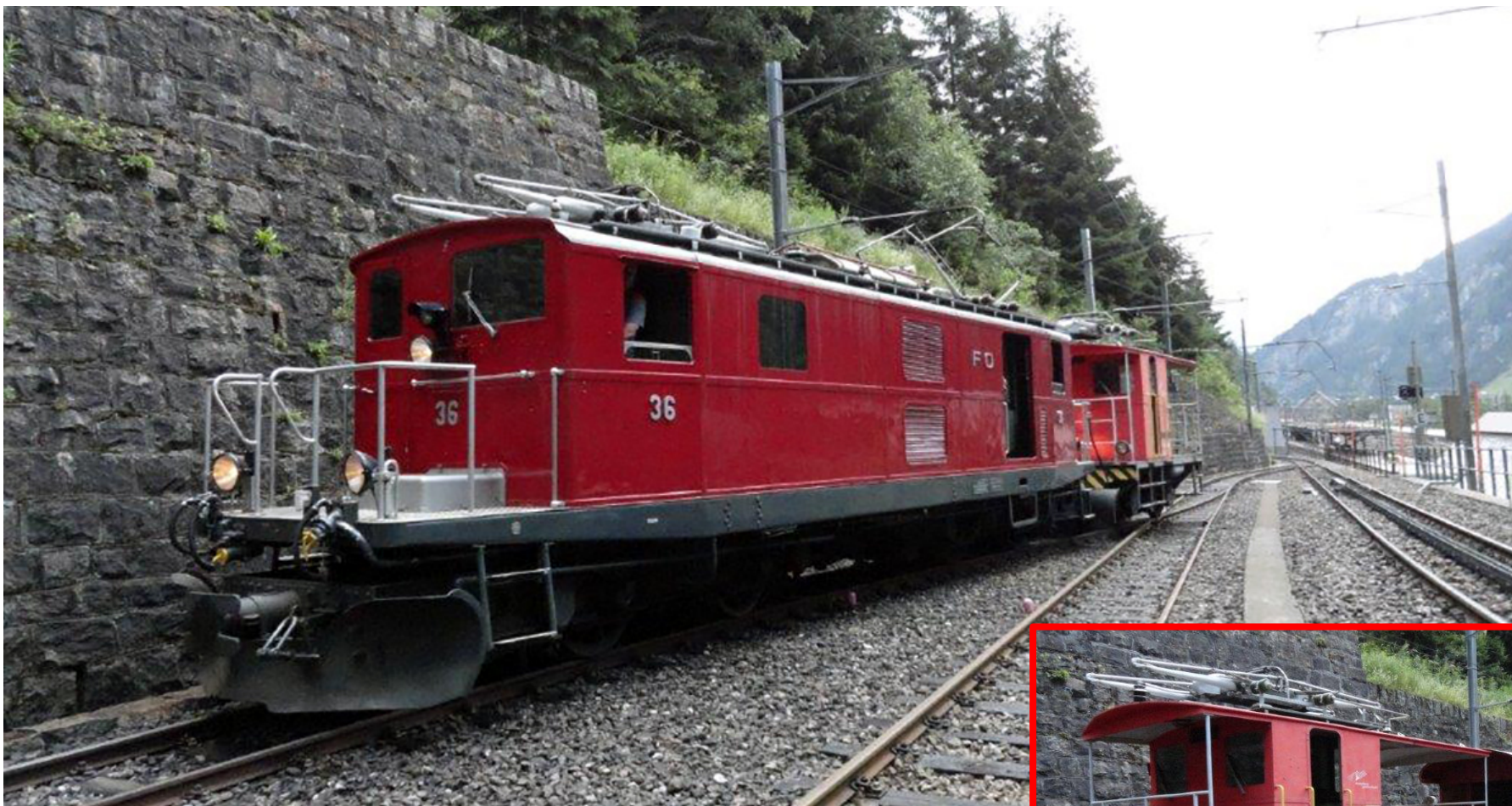


## Lok Nr. 36 mit der HGm 4/4 Nr. 62 auf dem Steinern-Viadukt in Göschenen



Foto: Marcel Levy 04.10.2018





Mit Stationstraktor Te 2/2 Nr. 4926 (FO) in Göschenen

Fotos: Ralph Schorno





Foto: Ralph Schorno



Mit Stationstraktor Te 2/2 Nr. 4926 (FO) und BVZ-Krokodil HGe 4/4 Nr. 15 in Göschenen



# Reparatur in Göschenen

Nach einem Defekt des Motors der Kompressor-Vakuum-Pumpengruppe musste Lok 36 im Juni / Juli 2019 repariert werden.

Einer der beiden Scheren-Stromabnehmer wird entfernt.

Foto: Ralph Schorno

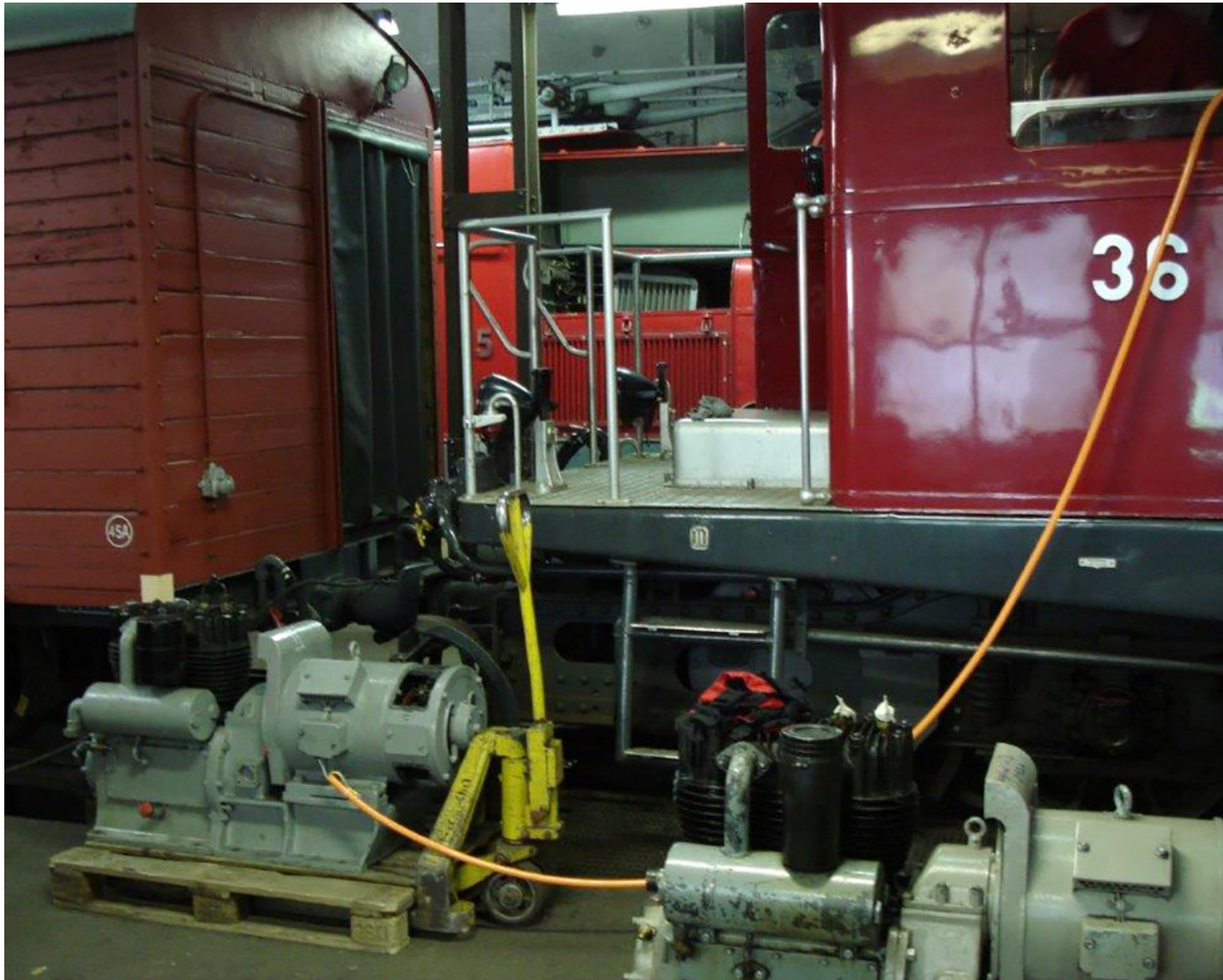




Ein Dachelement wird mit dem Kran abgehoben.

Foto: Ralph Schorno

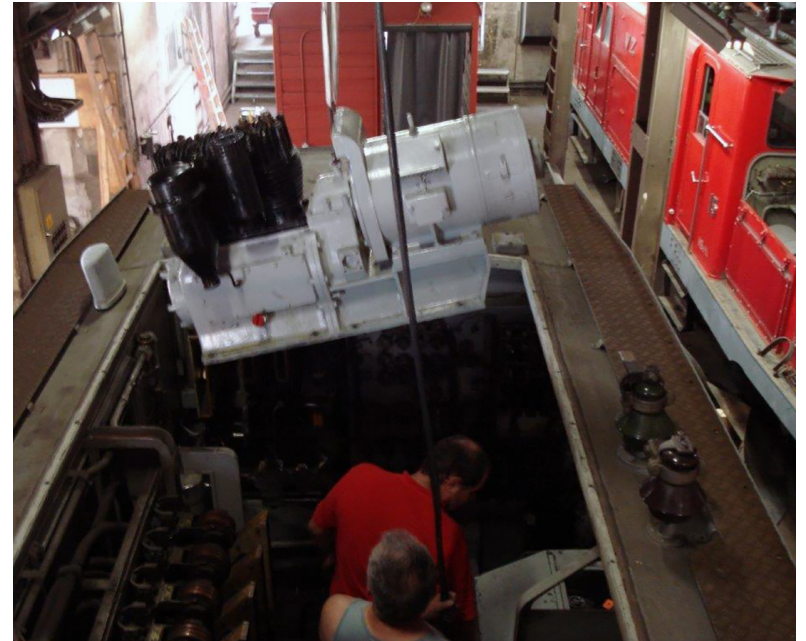




Zwei Ersatz-  
aggregate werden  
einer Funktions-  
prüfung unterzogen.

Zum Glück war  
eine Kompressor-  
Vakuum-Pumpen-  
gruppe nach einigen  
Modifikationen  
funktionstüchtig und  
konnte am 2. Juli  
2019 eingebaut  
werden. Ab 4. Juli  
war die Lok 36  
wieder einsatzfähig.

Foto: Ralph Schorno



Die funktionstüchtige Kompressor-  
Vakuum-Pumpengruppe wird durch  
das offene Dach abgesenkt.

Fotos: Ralph Schorno



Foto:  
Heinz Seyller



Im Sommer 2019 war Lok 36 zeitweise in der Fahrzeughalle in Andermatt untergebracht, um die Überführung von/nach Göschenen zu ersparen.



# Swiss Alps Classic Express

**6. August 2019**

Zermatt–Brig–Andermatt–Disentis–St.Moritz

**8. August 2019**

St.Moritz–Disentis–Andermatt–Brig–Zermatt

In Fahrtrichtung  
Zermatt–Brig auf  
dem Mühlebach-  
Viadukt bei Stalden

Im Auftrag von  
[Bahnurlaub.de](http://Bahnurlaub.de)

Foto: Urs Jossi





## Bei Blitzingen (Strecke Fiesch–Oberwald)

Fotos: Urs Jossi







Zugsübergabe von  
Furka-Dampfbahn an  
MGBahn in Realp  
(HGe 4/4 I Nr. 36  
und HGm 4/4 Nr. 6I)

Richleren-  
Viadukt  
(Realp-  
Hospental)

Fotos:  
Ralph Schorno





Auf der Bergfahrt von Andermatt nach Nätschen



Foto: Ralph Schorno





Talfahrt von  
Nätschen  
nach  
Andermatt

Kurz vor der  
Ankunft im  
Bahnhof  
Andermatt

Foto:  
Heinz Seyller



# Glacier Pullman Express



**21. Juli 2019**  
Zermatt–Brig–  
Andermatt–  
Disentis–St.Moritz

**30. / 31. August  
2019**  
St.Moritz–  
Disentis–  
Andermatt–Brig–  
Zermatt

Organisator:  
Rhätische Bahn





Oberalppass–Nätschen  
(im Hintergrund Gemstock)

Zwischen Tschamut  
und Oberalppass  
(kurz vor der Passhöhe)







Fotos:  
Ralph Schorno

Nätschen–Andermatt  
(mit Blick ins Unteralpatal)



Kreuzungsstelle Nätschen





Auf der Oberalpstrecke

Oben: Kreuzungsstelle Nätschen

Foto: Ralph Schorno





Foto: Beat Moser



Fotos: Ralph Schorno





Unterwegs bei Lax (Wallis)  
(Strecke Fiesch–Brig)  
31.08.2019



Foto: André Niederberger



© Verein MGBahn-Historic  
Gestaltung: Beat Moser  
31.08.2019



Foto: Sandro Kneubühl